

# 北海道自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会  
編集兼発行人 辻 澤 英 隆  
札幌市東区北三〇東一(郵便番号 060-0000)  
電話 (011) 721-4578

## 北海道自家用自動車協会連合会

### 令和4年度通常総会

北海道自家用自動車協会連合会(松原正和会長)は6月8日、札幌市内のホテルで「令和4年度通常総会」を開いた。2021年度の事業報告ならびに、22年度の事業計画案



あいさつする松原会長

## 北海道自動車標板協議会

### 令和4年度定時総会

北海道自動車標板協議会(松原正和会長)は6月8日、札幌市内のホテルで「令和4年度定時総会」を開催。新たな全国版図柄入りナンバープレートの円滑な交付対応などを盛り込んだ新年度の事業計画案を可決した。

松原会長は「総会は3年ぶりの開催。新型コロナウイルス感染症への対応をとり、新年度の各取り組みを推進したい」と挨拶した。

来賓として全国自動車標板協議会の七尾英弘会長、岡安雅幸専務理事

が出席した。

新年度の主な事業計画は①ワンストップサービス(OSS)の電子化推進②図柄入りナンバープレートの円滑な交付対応③など6項目。執行体制

- 会 長 松原 正和  
副会長 吉田 裕  
副会長 小藤田良彦  
専務理事 辻澤 英隆  
監 事 千葉 剛  
監 事 尾関 哲也(新)



北海道自動車標板協議会 令和4年度定時総会

- 執行体制は次の通り(敬称略)
- 会 長 松原 正和  
副会長 吉田 裕  
副会長 徳井 裕昭  
専務理事 辻澤 英隆  
理事 瀬尾 昌宏  
理事 齋藤 利雄  
理事 岩崎 忠  
理事 柴田 信幸  
理事 近藤 伸也  
理事 中村 智欣  
理事 松原 英行  
監 事 阿知良雄二(新)  
監 事 千葉 剛  
監 事 尾関 哲也(新)

## 国交省と環境省

### 燃費ディーゼルトラック 購入補助金の公募スタート

国土交通省と環境省は、2022年度の「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」の公募を開始した。公募期間は2023年1月31日まで。資金力の乏しい中小トラック運送事業者(資本金3億円以下または従業員30人以下)とリース事業者を対象に、燃費性能の高いディーゼルトラックの車両導入経費の一部を補助する。

補助要件は、新車で22年4月1日から23年1月31日までに新規登録さ

### 「大阪・関西万博」仕様の図柄入りナンバー発表

#### 10月下旬から交付 国交省

国土交通省は「2025年日本国際博覧会(大阪・関西万博)」の開催を記念した特別仕様の図柄入りナンバープレートを発表した。10月下旬から2025年までの期間限定で全国を対象に交付する。大阪・関西万博の開催機運を

共交通のクルマにも広く(装着を)お願いしていきたい」と述べた。若宮健嗣国際博覧会担当大臣も「私も付けた。岸田総理と各大臣だけでなく、各省庁の公用車にもお願いする」と話した。

1千円以上の寄付をするとフルカラー版を選択でき、寄付金は大阪・関西万博の開催に関連した交通サービスの充実などに充てられる。特別仕様ナンバープレートを使用終了後、不正使用防止のための穴を開けた上で、記念品として保存することもできる。



## 録 話

三菱重工エンジン&ターボチャージャー 森健児ターボ事業部事業部長

「電気自動車(EV)にはわれわれの製品は載らない。ただ、ターボ付きのガソリン車やハイブリッド車(HV)が今後、増える見込みだ。欧州ではターボを装着しているエンジンの割合が約5割で、今後も増えるだろう。米国や中国ではHVの人気の高いEVよりもHVの普及が先とみている」「バイオ燃料やエタノールを燃料にする内燃機関向けのターボについても開発を進めている」「(同社の電動化対応について)

事業者には、エコドライブなどを含む燃費改善を継続的に取り組むための経営管理体制の整備と、車両導入後の燃費改善効果やCO<sub>2</sub>削減効果などの実績報告を求める。



### 自賠責保険料増額へ政府が改正法成立

自動車損害賠償責任保険(自賠責)の保険料の一部として徴収する賦課金の増額などを盛り込んだ自動車損害賠償保障法と特別会計に関する法律の一部を改正する法律案が、衆議院本会議で賛成多数で可決、成立した。交通事故による重度後遺障がい者とその家族に対する救済事業などの充実と継続性のある支援体制を構築するのが目的。一方で、自動車安全特別会計から一般会計に繰り入れられた自賠責の保険料による積立資金の早期完済への道筋を明確にすることなく、自動車ユーザーに新たな負担を求めるのは拙速すぎるとの声は根強い。

自賠法の一部改正では、「当分の間」の措置として自動車事故対策助成金の積立金を財源としている被害者支援と事故防止対策について、保険料の一部として徴収している賦課金を増額することで安定的な財源を確保する考えだ。

これに伴い、来年4月1日から自賠責の保険料の一部として徴収する賦課金は、現在の1台当たり年間16円から最大で50円に値上げとなる見通しだ。賦課金の上げ幅は今後、議論・検討を行う。

一般会計からの繰り戻しは、増額の上、5年連続で実現。新たに国土交通大臣と財務大臣との合意文書で、合意期間である今後5年間、継続的に繰り戻しを実施することなどが記載された。ただ一方で、未だ約6千億円が繰り戻されていない状況にあり、完済に向けた具体的な返済計画も明示されていない。

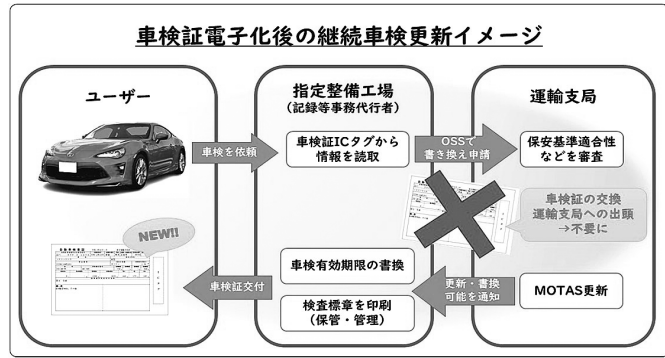
被害者とその家族においては、救急医療体制分野の減額や「介護者なき後」の問題など先行き不安は深刻だ。支援体制の充実が急務であるとともに、早期の繰り戻しの実現が何よりも求められている。

## 視線

「笑顔に勝る化粧なし」とはよく言われる。確かにその通りだと思っただ。笑顔で有名なマクドナルドも店員が生き生きとして見え、筆者もうれい気持ちになる。笑顔で顧客を楽しませる試みは大切だと思う。自動車業界も負けてはいない。同様に顧客を楽しませる取り組みが続いているようだ。若手スタッフは、なかなか顧客との会話が弾まないで、顧客の趣味や家族構成などをメモするようにと話した。

ある店舗では筆者が聞いたことがない名前の美味しいドリンクをそろえるようにしていた。こんな細かい取り組みが顧客の笑顔につながっていくものだと感じました。





2023年1月1日に施行される登録車の自動車検査証（車検証）の電子化とともに導入される「記録等事務委託制度、代行者申請受付が開始」

府県が「特定記録等事務代行」の申請受付が、5月23日から各都道府県の運輸支局で始まった。代行者になれば、車検証のICタグに記録された有効期限などの情報の書き換えがオンラインで可能になり、運輸支局へ出向く必要がなくなるなど利便向上が図れる。

電子車検証は、有効期間のほか、所有者の氏名または名称と住所、使用者の住所などがICタグの中に記録される。これらの情報の書き換えを指定整備工場などに委託するのが記録等事務委託制度。券面記載事項を変更しない手続きであれば車検証の交換が必要ないため、運輸支局へ出向くことが不要になる。

記録等事務委託制度のうち、継続検査による有効期間の書き換えを行

うのが「特定記録等事務代行」で、各都道府県の整備振興会や自動車販売協会連合会、指定整備工場と行政書士を想定している。

これに対し、変更登録や移転登録などの登録申請による書き換えを行うのが「特定変更記録等事務代行」で、行政書士を想定する。所有者の支局管轄区域内での住所変更、所有権留保の解除による所有者の変更などは、運輸支局へ行かず書き換えできる。使用者の変更や、管轄の運輸支局が変わる移転登録などの手続きは、券面の書き換えを伴った運輸支局へ出向くことが必要だ。

いずれの代行者も委託を受けるためには、管理体制と連絡体制が明確で記録等事務の責任者を置くことなどが要件として求められる。インターネット接続環境や記録等事務代行

アプリを使用できるパソコンの設置、およびこれらのセキュリティ対策が必須で、車検証のICチップの読み取りと書き換えに必要な機器の設置も義務付け。

特定記録等事務代行の申請は最寄りの運輸支局で受け付ける。特定変更記録等事務代行は、変更する車両を管轄する運輸支局ごとに申請が必要。22年中は郵送による申請を受け付けるが、23年1月以降は電子申請で複数の運輸支局への同時申請が可能となる見込みだ。

継続検査をOSSで申請する場合、代行者として書き換えを申請すれば、運輸支局の審査完了後に書き換え可能となった旨が通知される。指定整備事業者が特定記録等事務代行として有効期間の書き換えを行う場合、OSS申請の代行者である日本自動車整備振興会連合会などを通じて運輸支局に申請し、更新後に書き換え可能と事業者が通知される。

国土交通省は23年1月1日から「車検証閲覧アプリ」の提供を予定しており、ユーザーや指定工場が有効期間を確認できる。ただ、25年12月末までは並行して変更記録を書面でも発行する予定だ。

「2022年ものづくり白書」コロナ後見据えた動き 持ち直す投資意欲 経産省

コロナ禍からの本格的な景気回復に期待する声が高まっている。経済産業省が公表した「2022年版ものづくり白書」によると、今後3年間で国内における自社の売上高が増加する見通しとした製造事業者数が前年調査の1.7倍となった。一方、コロナ禍でサプライチェーン（供給網）の脆弱性が浮き彫りになったことを受け、国内の生産体制の強化を重視する動きも活発になっている。また、カーボンニュートラルへの取り組みなどをはじめ今後3年間の設備投資額の増加を見込んでいる事業者もあり、アフターコロナに向けた投資マインドが持ち直しそうだ。

22年版白書では、事業者の約5割が売上高、約4割が営業利益でそれぞれ「増加」「やや増加」としたと回答した。今後3年間の見通しについても、5割以上の事業者が国内外ともに売上高の伸長を見込んでいるとした。特に資本金が10億円以上の大企業でこの傾向が強く、供給網全体へのプラスの波及が期待される。今後3年間の設備投資に関しても、約4割の事業者が、国内、海外向けともに投資を増やすと回答している。

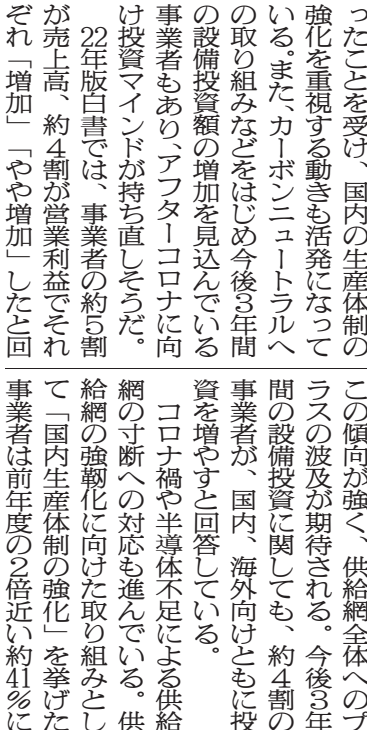
コロナ禍や半導体不足による供給網の寸断への対応も進んでいる。供給網の強靱化に向けた取り組みとして「国内生産体制の強化」を挙げた事業者は前年度の2倍近い約41%に上った。足元ではウクライナ情勢の悪化も加わり、調達網や生産拠点をグローバルで構築するデメリットが表面化してきている。供給を止めないよう、国内で一定規模の生産を賄える体制づくりが急務となる。

このほか、カーボンニュートラルへの取り組みの必要性に関しては「大きく増している」「増している」と回答した事業者は約26%だった。環境対応が企業への投資基準の一つになっていることもあり、大企業では脱炭素化の取り組みが盛んだが、中小企業にはまだ必要性が浸透しきっていない様子がうかがえる。

実際に取り組んでいる項目としては、「製造工程における二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）排出削減」や「CO<sub>2</sub>排出量の見える化」などが多かった。原料の調達から廃棄までのライフサイクルアセスメント（LCA）全体で脱炭素化を図る必要があり、化石燃料の使用割合が高い製造業はエネルギー分野での脱炭素化も求められることになる。

「整備士になるからには1級自動車整備士の資格を取りたいという考えが年々強くなっていると感じる」と話すのは、トヨタ自動車大学校の上田博之校長。同校には「1級自動車科」と「1級専攻科」があり、「進学を希望する学生がかなり増えている」と強調する。

自動車の将来と整備士養成教育の今後については「どういうクルマが現れて、メンテナンスがどうなっていくのか見えていない部分がある」と話す。「今後は単に機械（の整備）だけという時代ではなく、EVの整備などを学ぶ「スマートモビリティ科」の学生に対しては電気工士の資格も取得するよう指導し、メーカーの最先端の取り組みを伝えることにも注力している。



「整備士になるからには1級自動車整備士の資格を取りたいという考えが年々強くなっていると感じる」と話すのは、トヨタ自動車大学校の上田博之校長。同校には「1級自動車科」と「1級専攻科」があり、「進学を希望する学生がかなり増えている」と強調する。

自動車の将来と整備士養成教育の今後については「どういうクルマが現れて、メンテナンスがどうなっていくのか見えていない部分がある」と話す。「今後は単に機械（の整備）だけという時代ではなく、EVの整備などを学ぶ「スマートモビリティ科」の学生に対しては電気工士の資格も取得するよう指導し、メーカーの最先端の取り組みを伝えることにも注力している。

「整備士になるからには1級自動車整備士の資格を取りたいという考えが年々強くなっていると感じる」と話すのは、トヨタ自動車大学校の上田博之校長。同校には「1級自動車科」と「1級専攻科」があり、「進学を希望する学生がかなり増えている」と強調する。

自動車の将来と整備士養成教育の今後については「どういうクルマが現れて、メンテナンスがどうなっていくのか見えていない部分がある」と話す。「今後は単に機械（の整備）だけという時代ではなく、EVの整備などを学ぶ「スマートモビリティ科」の学生に対しては電気工士の資格も取得するよう指導し、メーカーの最先端の取り組みを伝えることにも注力している。

「整備士になるからには1級自動車整備士の資格を取りたいという考えが年々強くなっていると感じる」と話すのは、トヨタ自動車大学校の上田博之校長。同校には「1級自動車科」と「1級専攻科」があり、「進学を希望する学生がかなり増えている」と強調する。

自動車の将来と整備士養成教育の今後については「どういうクルマが現れて、メンテナンスがどうなっていくのか見えていない部分がある」と話す。「今後は単に機械（の整備）だけという時代ではなく、EVの整備などを学ぶ「スマートモビリティ科」の学生に対しては電気工士の資格も取得するよう指導し、メーカーの最先端の取り組みを伝えることにも注力している。

「整備士になるからには1級自動車整備士の資格を取りたいという考えが年々強くなっていると感じる」と話すのは、トヨタ自動車大学校の上田博之校長。同校には「1級自動車科」と「1級専攻科」があり、「進学を希望する学生がかなり増えている」と強調する。

自動車の将来と整備士養成教育の今後については「どういうクルマが現れて、メンテナンスがどうなっていくのか見えていない部分がある」と話す。「今後は単に機械（の整備）だけという時代ではなく、EVの整備などを学ぶ「スマートモビリティ科」の学生に対しては電気工士の資格も取得するよう指導し、メーカーの最先端の取り組みを伝えることにも注力している。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制  
1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス  
24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力  
事故解決の専門家が素早く対応

旭川 北見 札幌 帯広 室蘭 函館

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合

〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

☎011-721-5233 FAX:011-721-0801

電話の受付時間 平日9:00～17:15 <https://www.hokujikyo.jp>

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所 札幌市東区北30条東1丁目1-1  
及工場 〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社 東京都品川区東品川4丁目8番12号  
及工場 〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)



# 帯広



## 帯広地方自家用自動車協会

### 令和4年度定時総会開催

一般社団法人帯広地方自家用自動車協会（徳井裕昭会長）は、5月30日（月）、帯広市内のホテル日航ノースランド帯広において令和4年度の定時総会を開催し、令和3年度事業報告、収支決算報告及び令和4年度の事業計画案、収支予算案が事務局原案通りに可決承認された。

冒頭、徳井会長は「自動車は公共交通機関とともに、国民の自由な移動を支える足として日々の生活に根付いていることから、移動時における安心・安全の確保のため、更なる安全対策の構築が求められています。当協会は、交通事故防止対策を最重点に取り上げ、自動車ユーザーの視点にたったサービス、環境に優しいクルマ社会を目指し、関係官庁・関係団体と連携を図り努力してまいります。」と挨拶し、続いて来賓の野手敏光帯広警察署長から祝辞が述べられた。

承認された事業計画は、次の通り。



#### 令和4年度事業計画

##### 1. 事業運営方針

当協会は、昭和37年4月に社団法人帯広地方自家用自動車協会として発足し、自家用自動車の普及発達を図り、運輸秩序の確立と交通安全思想の普及昂揚に努め、もって自動車行政に寄与し、あわせて公共の福祉を増進することを目的とし、現在是一般社団法人として公益的立場で社会的責務を果たして参りました。我が国における自動車保有台数は、令和3年8月末時点において約8200万台です。日本の総人口は減少し続けている一方、乗用車（軽自動車を含む）の保有台数は漸増しており、過去10年における年平均増加率は0.8%となっています。また、乗用車の走行距離は年によって変動はあるものの、概ね増加傾向にあります。このように乗用車は、公共交通機関とともに、国民の自由な移動を支える足として日々の生活に根付いていることから、移動時における安全・安心の確保のため更なる対策が必要であります。

当協会は、これからも運輸交通に係わる団体として「自動車を利用する個人及び団体の健全な発展に寄与し、公共の福祉を増進する」という使命を果たしてまいります。

2. 重点実施事項  
（公益目的支出計画実施事業）

①交通安全の推進  
②交通安全推進団体に

交通安全に貢献する  
自動車共済!!

北海道自動車共済  
協同組合帯広支部  
〇一五五-一三三-四〇三

よる交通安全対策及び運動に協力するとともに、交通安全に関する広報活動を一層強化してまいります。

②全十勝の新人学児童を交通事故から守るため交通安全黄傘及び夜光反射材を寄贈し、交通事故防止を図ります。

③安全運転管理者制度の積極的な推進及び安全運転管理者法定講習への協力をしてまいります。

④警察及び団体等と連携し「飲酒運転根絶」及び、「シートベルト全席着用」のポスター等の作成・配布し、交通事故防止を図ります。

⑤会員及び会員事業所に対し交通安全旗及び交通安全グッズの作成・配布を行い交通安全の啓発に努めます。

⑥関係機関誌の「北海道自家用新聞」及びホームページでの啓発により、自動車ユーザーに有益な情報の提供及び交通安全、点検整備推進などに関する情報などを提供します。

②日常・定期点検整備の推進

①自動車ユーザーに対し、日常・定期点検整備等の確実な実施の指導啓蒙に努め、保守管理意識の高揚を図ります。

②自動車の整備不良からの交通事故や公害の防止を図り自動車の安全確保・環境保全に努めます。

③不正改造車排除運動及び自動車の街頭検査に参加・協力をします。

④整備管理者に関する指導・相談並びに整備管理者選任研修会への協力をします。

③自動車登録番号標の封印取付業務

①北海道運輸局帯広運輸支局委託の自動車登録番号標封印取付業務を適正かつ厳正に遂行します。

②全道6地区の封印取付受託者と

受託契約し、分室として道内ナンバーの自動車登録番号標の封印取付を確実にしています。

③管内の5ヶ所に分室を設置し、地方ユーザーの利便向上を図ります。

（その他会計事業）

④自動車登録番号標の交付、車両番号標の販売及び希望番号の予約受付業務

①北海道運輸局長指定の自動車登録一連番号標・希望番号標の交付を行います。

②厳格な標板管理と適正かつ迅速な交付に努めユーザーの利便向上を図ります。

③希望番号予約センターを設置し、適正かつ迅速な希望番号予約受付業務を行います。

④車両番号標額布窓口を設置し、ユーザーの利便向上を図ります。

⑤全国版図柄入りナンバープレートの導入に伴い、今後の動向等情報収集に努めるとともに適正な対応を図ります。

⑤自動車の検査・登録の諸手続き及び印紙類の売捌き業務

①帯広運輸支局への持込検査の予約受付業務を行います。

②自動車ユーザーの利便を図るため、自動車検査・登録印紙、自動車審査証紙、自動車重量税印紙の売捌き業務を行います。

③自動車登録申請に必要となる登録書類、車庫証明書類等の諸用紙の販売・頒布を行います。

④登録自動車申請手続きに来所された自動車ユーザーの利便を図るため、協会内に独立した行政書士事務所を設置し、自動車登録手続きの適正な処理に努めます。

⑤信販会社と業務提携している自動車申請書類管理会社から委託を受け、自動車登録申請手続きに関わる書類管理、発行を行いユーザーの利便の向上に努めます。

⑥自動車保有手続きワンストップサービス（OSS）の全国展開によ

り、当協会としては、進捗状況を注視していくとともに、関係団体と連携・情報交換を図ることにより、協力・推進体制の構築に努めます。

⑥自動車共済事業の推進

①北海道自動車共済組合帯広支部として自動車共済・自賠責共済の契約管理を行います。

②本会会員団体割引契約の推進等を行い福利増進を図り契約の獲得に努めます。

③自動車共済と自賠責共済を取扱い自動車検査・登録と同時に契約が出来るよう代理所業務を行います。

④代理所として契約処理業務の効率化とサービスの向上に努めます。

（法人会計事業）

⑦法人会計に属する事業

①自動車運転者の交通安全意識の高揚と更なる交通法規の厳守、自家用自動車の健全な発展を期するため、優良運転者表彰事業を実施します。

②自家用自動車に係わる税負担の不公平等の是正を関係団体等と連携を図り、強く政府等に要望します。

③本会個人情報保護に関する法律・法令及び諸規定を定め関係規定規則を厳守します。

④事業目的達成のため、本会が果たすべき一般社団法人としての使命達成のためその他必要となる業務を行い、自動車ユーザーへのより良いサービスの提供に努めます。

3. 実施要領

以上、各項目のうち重要なものは、理事会に諮り具体的な要領を定め推進してまいります。

毎月15日は  
道民  
交通安全の日

### 【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります  
詳しくはホームページをご覧ください  
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。  
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

#### 自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所

〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1  
北海道警察釧路方面本部1階 Tel0154-25-7171

### 運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。  
そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。  
カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

#### 診断の種類等

- ◆ 一般診断（診断のみ） : 2,400円 …… 所要時間 約60分
  - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《 詳しくは 》

#### 独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階  
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索  
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。  
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。



令和4年 夏の交通安全運動

7月13日(水)～7月22日(金)

7月13日(水)は、統一行動日(セーフティコール)・飲酒運転根絶の日



運動の重点  
飲酒運転の根絶  
バイク・自転車の交通事故防止  
スピードダウン・全席シートベルト着用  
子供と高齢者の交通事故防止

主催：北海道、北海道教育委員会、北海道警察、札幌市、旭川市、釧路市、帯広市、苫小牧市、千歳市、江別市、滝川市、空知支庁、十勝支庁、釧路支庁、根室支庁、釧路市、帯広市、苫小牧市、千歳市、江別市、滝川市、空知支庁、十勝支庁、釧路支庁、根室支庁



一般社団法人帯広地方自家用自動車協会(徳井裕昭会長)は六月一日(水)、帯広自動車連合ビル敷地内に建立されている「交通安全合掌地蔵」の周年記念事業として、交通事故撲滅を祈願する「交通安全合掌地蔵祈願祭」を開催した。

同祈願祭は、これから本格的な観光・レジャーシーズンを迎えるのを前に、交通事故防止の徹底を図ることを目的として、毎年この時期に行われている。

合掌地蔵は、協会法人化30周年にあたる1990年に記念として建立され、毎年6月に祈願祭を開催している。今年は海老名教団帯広運輸支局長、野手敏光帯広警察署長、自家用自動車協会役員、会員などの関係者約40人が出席した。

徳井会長は「当協会としましては、交通事故防止対策を最重要点に取り上げ、悲惨な交通事故を一件でも減らすべく、周年事業として交通安全祈願祭を毎年開催し、命の尊さと交通事故の悲惨さを深く認識し、地域住民一人ひとりの交通ルールを遵守する意識を高めて、安全で快適な交通社会を実現するため、関係機関・団体をはじめ交通安全機関と協力し、交通安全運動を主力で取り組んで参ります」とあいさつした。

交通事故撲滅を祈願  
交通安全合掌地蔵祈願祭を開催

帯広地方自家用自動車協会

「分かつちやいるけどやめられねえ」(スーダラ節)。人には「よくない」と分かっていても、やめられないことがある。この心理を逆手に取り、「やめられねえ」ように仕向ける手法がある。大阪大学大学院の松村真宏教授が提唱する「仕掛学」だ。この手法が「おおり運転」の防止

アンテナ

「分かつちやいるけどやめられねえ」(スーダラ節)。人には「よくない」と分かっていても、やめられないことがある。この心理を逆手に取り、「やめられねえ」ように仕向ける手法がある。大阪大学大学院の松村真宏教授が提唱する「仕掛学」だ。この手法が「おおり運転」の防止

に役立たないか。もともとクルマは「ハンドルを握ると性格が変わる」とも言われ、時に普通の人を粗暴なドライバーに変貌させる。車内という密室とクルマのパワーが自己中心の競争心をあおり、本性が強く表れる。

マナー違反の対策で、「仕掛学」が効果を発揮している。本人に違反性を自覚させ、自重を促す。喫煙所内の吸殻ポイ捨てが、所内にミラーなどを設置し、周囲に内部の様子や

写真ニュース



道の駅に「ゴジラとピアノ」

画音楽を手掛けた伊福部昭氏(1941年〜2006年)の紹介コーナーもある。

道の駅は、道東自動車道の音更帯広インターチェンジに近い音更町なつぞら2番地に開業した。NHK連続テレビ小説「なつぞら」のドラマセットを再現したエリア、豚井など地元グルメを揃えたフードコート、農畜産物販売所など見所は多い。伊福部氏のコーナーも人気で、高さ2メートルの巨大なゴジラフィギュアや映画資料、誰でも弾けるストリートピアノも設置されている。

伊福部氏は釧路出身で、小学生時代を音更で過ごした。作曲家としてゴジラシリーズに代表される映画音楽の世界で数々の作品を世に送り出した。(音更)

飲酒運転 北海道 みんなでめざすべや!

飲んだら絶対 乗るんでない!

飲酒運転根絶アンバサダー しゃっけ こっこ

飲酒運転をしない、させない、許さない 7月13日は飲酒運転根絶の日

交通安全対策七番協議会とは  
飲酒運転根絶に向け全力で取り組めます。

北海道・北海道教育委員会・北海道警察・帯広市・旭川市・釧路市・根室市・空知支庁・十勝支庁・釧路支庁・根室支庁  
一般社団法人北海道交通安全協会・一般社団法人北海道交通安全協会・一般社団法人北海道交通安全協会

自らの姿を映すことで減少。一応、クルマも高速道路のサービスエリア施設に、交通事故の写真を貼り、安全運転を促しているが、この程度では…。

クルマの機能や性能が「おおり運転」を助長するのなら、この高ぶる心を鎮める機能、性能はつくれないか。ドイツ・メルセデス・ベンツの最新モデルでは、来館者がゴミを捨て難くなる。ドライバーも前向きに違反性を認識させ、自戒させることができる。

運転が上手になりたいのなら後方視界を重視しよう。元F1レーサーの中嶋悟氏によれば「前方7割、後方3割」で目配りすることが速くスムーズに走るコツだという。◆自車のほかにクルマが1台もないなら別だが、公道では速度や進路が違ふ他車と一緒に走る。後続車の動向を常に把握してこそ、スムーズな速度調整や進路変更ができ、無用なトラブルも回避できるというものだ。◆そういう視点で他車を眺めると、後部ガラスをステッカーで覆ったり、リヤワイパーを外したりしているクルマが目につき、残念な気持ちになる。そこまですりやワイパーが動いていないクルマもある。こうしたクルマの後ろについていた時、個人的には拳動を警戒するモードになる。後ろもロクに確認せず、右左折や車線変更をする可能性があるので◆今は後部座席が人や荷物でいっぱいでも鮮明に後方画像を映してくれる電子ミラーもあるし、隣車線の後方から接近してくる車両を検知し、ドアミラー越しに警告するBSM(ブラインドスポットモニター)もある◆しかし、どんな装置や警告もドライバーが意識してこそだ。脇見やスマホいじりもそうだが、運転にとって視界と視認がいかに大切か、改めて認識したい。

DAIICHI  
Oshima Daiichi Driving School

免許とるなら やっぱ「第一」だね!

帯広第一自動車学校

北海道道庁方面公安委員会指定 〒080-0832 帯広市稲田町東1線12番地

お申し込み お問い合わせ 0120-48-4611

フリーダイヤル

免許は「第一」におまかせ!

困ったときは、 JAF に おまかせ!!

お近くの JAF 直通電話は #8139 (有料)

クルマの路上トラブルなど、困ったときは、全国ネット 年中24時間体制のJAFにお任せください。

会員証は必ず携帯してください。提示がなければ、会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラーJAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)帯広支部

〒080-0038 帯広市西8条北1丁目14-1

☎(0155)26-8139 ・ 26-0260 (ロードサービス専用) (会員総務専用)