

北海道自家用新聞

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三ノ条一丁目(郵便番号005-0003)
電話 (011)721-4578

2024年度 自賠責保険料 23年度と同額に 電動キックボードなど新設

金融庁の自動車損害賠償責任保険審議会(自賠審)は、2024年度の自賠責保険料を23年度と同額に据え置く方針を決めた。合わせて、電動キックボードなど「特定小型原動機付自転車」を対象にした区分を新設することも決めた。

自賠審は、毎年4月から適用する新たな自賠責保険料の料率(保険金額に対する保険料の割合)を、損害保険会社が加盟する損害保険料率算出機構(早川眞一郎理事長)が提出した基準料率を踏まえて決めている。23年度は自賠責保険料を全車種平均で11.4%引き下げた。

「OBD確認」車検場で抜き打ち検査 替え玉受検など不正阻止

国交省

「車載式故障診断装置(OBD)車検」がスタートする今年10月に合わせ、国土交通省は自動車検査場(車検場)で抜き打ち検査を始める。受検車と同じ型式の車両を用いる「替え玉受検」や、スキャンツール(外部故障診断装置)を改造するなどの不正行為を見つけたら狙いだ。抜き打ち検査で不正が発覚した場合行政処分を科す。

抜き打ち検査の対象は、認証工場が「OBD確認」をあらかじめ済ませて車検場に持ち込む受検車。OBD確認は、指定工場によるOBD検査と同様に、認証工場が受検前にOBD検査用サーバー経由で「特定DTC」(故障コード)の有無を確認するものだ。義務づけではないが、保安基準の適合記録が同サーバーに保存されている場合は、車検場でのOBD検査を省略することができる。

が保険金を立て替え払いする仕組みもあり、自賠責研究で国土交通省の「交通安全賞」を受賞した日本大学・福田弥夫教授が言うところ、世界に誇れる制度と言える。

保険料は「ノロス・ノープロフ」の原則に基づき、赤字にも黒字にならないよう、車種ごとの事故発生率や保険金の支払い額などを基に定期的に見直される。このため、保障の範囲は「対人のみ」と必要最低限だ。

「一般会計から自動車安全特別会計への繰戻し」とは、財務省が赤字国債の発行を回避しようと、94年度から2年にわたり、1兆円あまりの運用益を一般会計に流用したにも関わらず、全額を返済(繰戻し)していない問題だ。実は、この運用益は事故被害者の救済にも充てられている。例えば、交通事故による重

OBD検査サーバーに設定した抜き取り率に問わず抜き取り検査を実施する事例

- 認証工場が検査場での受検前に行ったOBD確認の結果
- 読み取ったECUに記録されたVINと車検証に記載されたVINが異なる場合
- レディネスコード(故障診断の実行履歴情報)の基準が適用される車両のレディネスコードが一つしか完了していない場合
- 使用したスキャンツール(外部故障診断装置)が国認定の検査用スキャンツールであることの確認ができなかった場合

か、故障箇所のECUの機能を一時的に停める、スキャンツールを改造して特定DTCを検出させないようするなど不正行為も考えられることから、抜き打ち検査を導入

電動キックボードの違反 半年で710件 検挙数増加の一途 悪質違反も

昨夏から解禁された電動キックボードなどの「特定小型原動機付自転車」について、昨年7月の改正道路交通法施行から半年で交通違反検挙数が7130件だったことを警察庁が明らかにした。「通行区分違反」が最大だが「信号無視」「酒気帯び運転」などの悪質な違反もあった。

国土交通省によると、保安基準を満たさない電動キックボードもインターネットなどで売られているという。利便性と交通安全の両立に向け、課題がなお多いようだ。

特定小型原付は、定格出力(0.60kW以下)や最高時速(20km/h以下)などの要件を満たした車両で、16歳以上なら運転免許なしで運転できる。ただ、警察庁によると検挙件数は月を追うごとに増えており、昨年12月は7月の約5倍(1879件)にまで増えた。事故は85件で、死者はいなかったが86人のけが人が出た。

人混みの中を疾走する電動キックボードに驚く人も多い。損害保険シ

白タク排除へ注意喚起

北海道運輸局 外国人観光客対象に

北海道運輸局は、北海道警察など関係機関と連携し、新千歳空港国際線旅客ターミナル(千歳市)で違法な白タクの排除に向けた啓発活動を実施した。中国の旧正月「春節」に合わせて入国した観光客らにチラシを配布し、国の許可を受けた緑ナンバーのタクシーを利用するよう注意を呼び掛けた。写真。

4年ぶりに行われた啓発活動には、同運輸局や道警、千歳市、北海道ハイヤー協会の職員らが参加。英語や中国語で書かれた啓発チラシや、カルビーのポテトチップス計180セットを配布し、「グリーンナンバー、OK! ホワイトナンバー、コーション(注意)。ノライセンス!」と呼び掛けながら、安全が担保されていない白タクを利用しないよう注意喚起を行った。



「制作協力 日刊自動車新聞」

飲酒運転根絶！高校生メッセージ

(令和5年度コンクール入賞作品から/北海道交通安全推進委員会)

(北海道警察本部長賞)

いつも通りだった生活が誰かによって奪われた時、帰りを待っていた人の気持ち。忘れないで、誰にとっても奪うことも奪われることも辛いことを。だから絶対やめよう飲酒運転。(北海道札幌北高等学校(定時制)1年 野村 菜々美 さん)



北海道運輸

違反事例の情報提供を

トラックGメン 2024年問題解決に向け

物流業界が抱える「2024年問題」の解決に向け、北海道運輸局は荷主企業らによる違法行為の情報収集を強化している。長時間の荷待ちや運賃の不当な据え置きなどを要求する荷主や元請けに是正を働き掛け、トラックドライバーの労働環境の改善につなげる。23年7月に国交省に創設された「トラックGメン」



多くのドライバーが立ち寄るサービスエリアなどで、違反行為の情報提供を呼び掛けている(輪厚PA)

自動車整備の障がい者就労支援

道内初「Dファクトリー」開設

札幌市で医療・介護事業などを手掛ける社会医療法人豊生会グループ(星野豊理事長)は、自動車整備事業に特化した道内で唯一の障がい者の就労支援施設「D Factor y (Dファクトリー)」を開設した。国家2級自動車整備士の資格を持つ2人の職業指導員が常駐し、車検整備にも対応する。施設の利用者は自動車業界で働くことを夢に見ながら、日々技術を磨いている。Dファクトリーは、2021年6月に開設。精神や身体に障がいがある人の就職を支援する「就労継続支

バードビュー

「家は自分が住む以外に、お盆や正月に皆が集まる場所だと気付く」。一般紙の一面コラムに書かれた。コラム自体は「能登半島地震」での避難と復興に関する内容だったが、故郷の実家と家族を巡り、同じような悩みを抱えている人は多い。高齢の叔父から一人で暮らしていた古い家の取り壊しを相談されたが、叔父は娘から「家は建て替えて、私もお金を出す」と言われそう。他家に嫁いだ娘にとって実家は「集まれる場所」という大切なものだ。家に加え、実家にはさまざまな思い出を乗せたクルマ(愛車)もある。

候時の運送(迂回)指示などが疑われる事例も散見されている。トラックGメンとして活動する自動車交通部貨物課は「継続的に監視を続け、運送業における適正運賃の收受と労働環境の改善を実現していきたい」と話している。

利用者の中には2級整備士の資格を持つ人や、一度は整備士の道を志したものの、心の病でその夢を断念した人などがある。Dファクトリーを運営する豊生会グループのNPO法人「ニルスの会」の小林誠理事長は「病気で夢をあきらめた人も体は



インパクトドライバーを器用に使いこなす利用者

「北海道から飲酒運転を根絶!学生PR動画コンテスト」を実施

北海道交通安全推進委員会

北海道交通安全推進委員会は、北海道から飲酒運転を根絶する!その願いを道民みんなが実現していくため、道内の大学生や専門学校生を対象に実施した「学生PR動画コンテスト」の審査結果を発表しました。2月8日、最優秀賞を受賞した北海道教育大学岩見沢校アートプロジェクト研究室の皆さんの表彰式が同大学で実施され、同委員会から賞状と副賞が贈呈されました。写真。タイトルは「しるかんのお散歩」。羊毛フェルトを使った人形劇で、車や自転車の飲酒運転が違反であることを伝えています。



30秒以内で制作された応募作品は、アニメーションや実写版などを通じ若々しく柔軟な感覚にあふれており、受賞作品は、研修会や飲酒運転根絶の大会、行政機関や民間企業のデジタルサイネージ等での放映など、様々な場面で活用されます。最優秀賞 「しるかんの散歩」 北海道教育大学岩見沢校アートプロジェクト研究室 優秀賞 「飲酒運転やめようアニメ」 北翔大学 Jグループ 佳作 「あの時、とまっていたら」 藤女子大学放送研究会

技術を感じている。この事業所でも一度自信を付けてもらい、就労へとつなげたい」と話す。ただ、実際の就職に向けては高いハードルが待ち受ける。障がい者雇用に対する理解が進んでいないことに加え、自動車関連企業の採用では「国家3級整備士」を資格要件に設けていることが一般的なためだ。小林理事長は「専門学校や職業訓練に行けなくても、車が純粋に好きで整備の仕事をした人がある。将来的にはこの事業所で(受験に必要な)3級整備士の実務経験を認めてもらいたい」と話している。障がい者が資格を取得できる新たな枠組みを作りたい」と話し、障がい者雇用の促進に向け、国にも働き掛けを行う方針を示した。

視線

直近では増加傾向にあるが、コロナ禍がいったん終息したことも背景にディーラーの設備投資意欲が回復傾向にある。空白エリアへの新規出店は少ないものの、移転新築やリニューアルなどが目につくほか、サービス工場を一新するなどの地道な投資が増加する傾向にあるようだ。厳しい経営環境を踏まえると設備投資は抑制したいのではと想像したくもなる。ところが、採用するための取り組みの一つだと指摘され、腑に落ちた。働きやすい職場環境づくりは企業経営においては必須であり、ひいては労働意欲の向上につながる大事な取り組みでもある。



「しんらい」と「あんしん」をお届けします。北自共の総合自動車共済・自賠償共済。全道に安心のサービス拠点。1事故1担当者制。充実のロードサービス。安心の事故対応力。北海道自動車共済協同組合。011-721-5233

新しい技術と信用のトップメーカー。自動車ナンバープレート。小松自動車工業株式会社。札幌営業所及工場。本社及工場。

帯広



令和5年度 優良運転者等表彰式を開催 帯広地方自家用自動車協会

帯広地方自家用自動車協会(徳井裕昭会長)は2月8日、帯広市内のホテルで「令和5年度優良運転者等表彰式」を併催の帯広地区交通安全連転管理者協会(工藤俊夫会長)主催「伝達式」と共に開いた。

徳井会長は冒頭の挨拶で「長期にわたり無事故・無違反を続けられた皆様を表彰することができ、これは、当協会にとって誠に喜ばしい限りです。優良運転者及び優良安全連転管理者の皆様におかれましては、今後ともドライバーの模範となり、この輝かしい記録を継続させるためにも高い意識を持ち続け、健全な地域交通社会の発展に繋げてほしい」と語り、受賞者の栄誉を称えた。

今回、帯広地方自家用自動車協会の優良運転者49人、帯広地区交通安全連転管理者協会の優良安全連転管理事業所4社と優良安全連転管理者19人に表彰状を授与した。来賓の海老名



敦帯広運輸支局長、工藤博光帯広警察署長が祝辞を述べた後、受賞者代表の謝辞で藤原工業の鶴義光さんが「これからも安全運転に専念し、交通安全スローガンの『ストップ・ザ・交通事故 めざせ安全で安心な北海道』に取り組みたい」と力強く宣言した。

〈優良運転者表彰〉

▽全国自家用自動車協会会長表彰
【無事故無違反20年以上】
鶴義光(藤原工業) 吉田勝(アスワン) 谷本幸一(西江建設) 高原英樹(宮坂建設工業) 佐々木健悦(同) 穴吹啓樹(相互電業) 高島由男(同) 大森美幸(芽室町農業協同組合) 橋場一(中島自工) 松原肇(同) 杉本晃一郎(東北北海道日野自動車) 河合将弘(西岡建設)

▽北海道自家用自動車協会連合会長表彰
【無事故無違反15年以上】
荒川正博(遊佐組) 高木裕幸(伊豆倉組) 大田小百合(芽室町農業協同組合) 浅井毅(中島自工) 時野悟史(同) 太田誠(本別建設工業) 大橋秀隆(UDトラックス道東) 中村良孝(同) 伊東寛史(土谷特殊農機具製作所) 池田憲保(同) 加藤安伸(トヨタカローラ帯広) 下川原亮(同)

▽帯広地方自家用自動車協会会長表彰
【無事故無違反10年以上】
三島穂菜美(藤原工業) 松浦文人(中前建設) 金谷好修(アスワン)

交通安全に貢献する
自動車共済!!

北海道自動車共済
協同組合帯広支部
☎〇一五五-三三一-三四〇三

わり安な掛金で
大きな保障



村田高広(西江建設) 水上陽出明(同) 伏見涼花(徳井建設工業) 佐野雅俊(伊豆倉組) 三井雅文(川田工業) 立川広美(同) 中田雄二(相互電業) 鈴木綾華(同) 帰山ななえ(芽室町農業協同組合) 五十嵐涼(同) 田村友理(同) 福田和枝(中島自工) 伊藤達也(同) 奈良俊之(同) 杉野真也(ネクサス) 富澤悠里衣(同) 塚本博由記(本別建設工業) 大和田健治(同) 長沼勝典(西岡建設) 山下功(同) 佐藤綾郁(土谷特殊農機具製作所) 佐藤由美子

▽優良安全連転管理者協会会長表彰
北海道交通安全連転管理者協会会長表彰
優良安全連転管理事業所
上土幌町農業協同組合(安全連転管理者・西範彦) J・POWERハイツック発電事業本所上土幌事業所(同・三輪隆文) 小寺建設(同・小寺友之) サトウ機工(同・佐藤佳邦)

・優良安全連転管理者
近藤正幸(高田菊次郎商店) 秋田徹(拓北電業帯広支店) 山本晃(アイトス帯広支店) 藤原優作(東洋) 長尾満治(帯広市農業振興公社) 佐藤秀樹(柳町電気)

〈優良安全連転管理者〉

▽北海道警察本部長・北海道交通安全連転管理者協会長連名表彰
佐藤秀樹(伊豆倉組) 林達也(川田工業) 澤田智治(第一自動車学校) 松田昭博(桐谷建設工業) 島崎豊(北口電器商会)

▽北海道警察釧路方面本部長・釧路方面交通安全連転管理者協会長連名表彰
武藤隆幸(昭栄電機) 齋藤勝弘(南十勝森林組合) 中村将(佐藤土建)

▽全日本交通安全協会会長表彰・交通安全章「緑十字銅章」
鈴木昌宏(アークコーポレーション) 上田正浩(ハラデンキ) 渡邊昭仁(アスワン) 後藤智(MZ原田道東営業所) 山崎勲(帯広徳洲会病院)



交通安全貢献で道警本部から感謝状 帯広地方自家用自動車協会

長年にわたり交通安全活動に貢献したとして、帯広地方自家用自動車協会(徳井裕昭会長)に北海道警察本部交通部長(奥村耕治警視正)から感謝状が授与された。2月1日に帯広警察署で伝達式が行われ、工藤博光署長から徳井会長に感謝状が手渡された。

徳井会長は「これまでの協会の活動が認められ、大変光栄。これからも交通安全のため力を尽くす」と話した。

交通部長感謝状伝達式

先日訪問した板金塗装(BP)工場で意外な光景を目にした。事故で破損したクルマの中に、最新の予防安全機能が搭載されたクルマが何台も混じっているのだ。ぶつからないはずのクルマがどうしてこうも入庫するのか。まだ真新しい車体を眺めながら不思議な思いがした。

担当者に聞くと「なぜぶつかるのか。私たちが不思議です」との答えが。事故が減って経営は大変かと思いきや「持ち込まれる台数は以前とそう変わらない。それなりに仕事は忙しいですよ」と話す。改めて過信は禁物と思い知った。交通事故ゼロへの道のりはまだ遠いようだ。



国交省
運輸支局などに電子
車検証情報の印刷端末
4月から

国土交通省は、電子車検証のICタグに記録された情報を記載した「自動車検査証記録事項」の印刷端末を各運輸支局と自動車検査登録事務所の窓口(鳥取運輸支局と釧路自動車検査登録事務所を除く)に4月から設置する。窓口業務の効率化や混雑の緩和につなげる。

電子車検証のICタグに記録された車検証情報は、手持ちのスマートフォンやパソコンで「車検証閲覧アプリ」から読み取りや出力が可能だ。録事項の書面化は、電子車検証が普及するまでの間、補助的に提供するもの

で、少ないとも2025年末までは提供を続ける予定。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます

SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所
〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 Tel.0154-25-7171

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知る事が大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。
カウンセリングやアドバイスをを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断(診断のみ) : 2,400円 …… 所要時間 約60分
- ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分

★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《詳しくは》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所
〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

無車検車49台を確認

北海道運輸局 全道の街頭検査で

北海道運輸局は、2023年度に実施した車検切れ街頭検査の結果をまとめた。可搬式のナンバー自動読取装置を使い、全道各地で32回の街頭検査を行った結果、走行車両3万3055台のうち計49台(登録車41台・軽自動車8台)の違法な無車検車を確認した。国交省は23年度から無車検・無保険車対策の強化に乗り出しており、24年度からはこれまで以上に高性能な新型の取締装置が道内に2台導入される予定だ。

街頭検査では、道路脇のカメラで読み取ったナンバー情報と自動車登録検査業務電子情報処理システム(MOTAS)上の無車検車情報を瞬時に照合し、該当車を割り出す。23年度は降雪量の少ない4~12月に全道で32回検査を実施し、49台の車検切れを確認。車両数全体に占める割合は0.15%で全国平均(約0.1%)とほぼ同水準だが、北海道の取り締まり件数は全国でもトップクラスを誇る。無車検車の所有者には後日警告を出すほか、警察とも情報を共有し、悪質なドライバーの検挙を進めている。

24年度からはナンバーの読み取り精度がさらに向上した新型の「可搬式無車検・無保険取締装置」が道内にも導入される。北海道運輸局は「新型装置では、速度が出ている車両のナンバーも確実に検知することができる。これまで以上に取り締まり件数が増えることが期待される」(自動車技術安全部)と話している。



帯広支局管内で行われた街頭検査の様子(昨年9月)

トヨタ KDDI 通信技術で交通事故防ぐ技術開発

スマホと車両データで事故リスク見える化



スマホのアプリでドライバーに自転車の接近を警告する

KDDIは、トヨタ自動車とともに、コネクテッドカーと通信技術を活用して交通事故を防ぐ技術の実用化を目指すと発表した。スマートフォンの「見える化」するサービスを使い、交通事故発生リスクの高い場所を「見える化」するサービスを、今春から販売する。車両と自転車の出会い頭の衝突事故を防止する技術の実用化を目指す。トヨタは、車両の安全性向上や車内体験を提供する新たなモビリティサービスとして展開することを視野に入れる。

交通事故発生リスクが高いエリアを示す「危険地点スコアリング」

「自動物流道路」の検討開始

中央分離帯や地下など活用

国交省

2月に自動物流道路に関する検討会の初会合を開き、論点や日程などを確認した。丹羽克彦道路局長は「自動物流道路が物流のあり方をより良く改善する大胆なプロジェクトになればと考えている」と語った。検討会には、有識者や高速道路会社、全日本トラック協会の関係者らが参加した。車両の技術開発分野については、自動車業界団体に参画を呼びかけたり、意見



高速道路の中央分離帯や路側帯、地下空間を活用する

聴取することも検討する。こうした構想は海外にもある。スイスでは、主要都市を結ぶ物流専用の地下トンネルを建設し、自動輸送カートを送りこむ物流システムを構想している。地下20~100mに直径6mの貨物専用トンネルを約500m建設し、24時間体制の自動物流インフラを計画する。

国交省も、高速道路の中央分離帯や路側帯を活用したり、道路下に物流専用の地下トンネルを建設するなどし、自動輸送カートや自動運転車などで荷物を運ぶ形態を考えている。ただ、建設や維持管理の主体が民間企業、官民連携などいろいろになるのかや建設財源、利用や維持管理の主体や料金体系など、検討範囲は多岐にわたる。まずは今夏の中間まとめが注目される。

は、KDDIのスマホユーザーの性別、年代などの属性や位置情報と、トヨタが保有するコネクテッドカーのプロップデータ、平均速度、急ブレーキなどのデータに、交通事故発生数、道路特性などのオープンデータを組み合わせて活用する。人工知能(AI)も使い、約10分四方単位で地図上に危険度合いを表示する。KDDIは、自治体や企業に危険地点スコアリングを販売する。危険なエリアは「高齢歩行者が多い」「平均速度が高い」など、理由も表示されるため、標識の設置や規制など、データに基づいた対策につながるなど見ている。

危険な交差点に車両と自転車が同時に接近している場合、事前にスマ

ホの通知音やバイブレーション、警告画面を通じてドライバーと自転車利用者の双方に警告して減速や一時停止を促す技術も開発中だ。車両側の探索範囲を絞り込んでデータ処理の負荷を軽くすることも、衝突判別ロジックを高速化し、通信や警告の低遅延化を目指す。

現在は双方ともスマホのアプリを利用するが、車両側はカーナビゲーションの活用も視野に入れる。

また、コネクテッドカーのサイバーセキュリティ対策を強化するため、トヨタの車両とサイバーの情報、KDDIのモバイルネットワークを「つながる みまもりセンター」が監視し、通信パターンの変化などからサイバー攻撃を検知する技



2月20日は、内閣府による「交通事故死ゼロを目指す日」だった。交通安全に対する国民の意識を高めることを狙い、16年前に定められた。今日のほか、4月10日、9月30日と1年に3日間ある。2023年の交通事故死者(24時間死者)は2678人。前年より68人多かった。前年を上回るのは15年以來、8年ぶりだ。警察庁は、コロナ禍の行動制限が緩和され、人の動きが活発になったことが背景にあるとみている。長い目線で見れば、日本の交通事故死者は大きく減っている。交通事故死者は大きく減っている。交通事故死者は大きく減っている。交通事故死者は大きく減っている。



術も開発中だ。KDDIとトヨタのグローバル通信プラットフォームへの適用を検討する。

トヨタは、無線通信でソフトウェアをアップデートできるOTA(オーバー・ジ・エア)で車両に新しい機能を追加できるモビリティサービスを本格的に展開する方針。今回の通信技術を活用した新しいサービスのビジネスモデルは模索している段階だが、安全や安心につながるサービスを開発して実用化していく。

DAN CHI
Oshiro Dalchi Driving School

免許とるなら
やっぱり「第一」だね!



帯広第一自動車学校

北海道道庁方面公安委員会指定 〒080-0832 帯広市稲田町東1線12番地

お申し込みお問い合わせ 0120-48-4611

免許は「第一」におまかせ!



困ったときは、
JAFに
おまかせ!!

お近くの
JAF直通電話は
#8139
(有料)

クルマの路上トラブルなど、困ったときは、全国ネット
年中24時間体制のJAFにお任せください。

会員証は必ず携帯してください。提示がなければ、
会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラーJAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)帯広支部

〒080-0038 帯広市西8条北1丁目14-1

☎(0155)26-8139・26-0260

(ロードサービス専用) (会員総務専用)