

北海道自家用新聞

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三〇東一(郵便番号 060-0001)
電話 (011) 721-4578

「ナットの緩みに注意を！」

北海道警察や
運輸局など 交通安全キャンペーン

北海道警察と北海道運輸局、ネクスコ東日本北海道支社などは4月、「タイヤの日・交通安全キャンペーン」を実施した。タイヤ交換の時期を迎え、交換後のタイヤ空気



圧やホイールナットの緩みを1台1台点検して回り、ドライバーに日常点検の徹底を呼びかけた。タイヤ脱落に起因する交通事故は全国で続発している。北海道内では2023年10月、札幌市内を走行中の軽乗用車からタイヤが外れ、4歳の幼稚園児に衝突する事故が発生。青森県でも12月に高速道路を走行中のトラックのタイヤが外れ、衝突した道路保全工事の男性作業員が死亡する事故が起きた。これを受けて国土交通省は12月、トラック業界などにホイールナット点検の徹底を求める緊急指示を通達。道内でも警察と運輸局が合同で緊急の街頭検査を行うなど、脱輪事故の未然防止対策を強化している。

北海道運輸局、新型車検切れ取締装置を導入 読み取り精度が大幅向上

北海道運輸局は、新型の「無車検・無保険車取締装置Ⅱ写真Ⅱ」を2台導入し、4月から運用を開始した。旧式装置に比べ、車両ナンバーの読み取り精度が大幅に向上することで、取り締まり件数の増加が期待されている。

可搬式の新型装置導入は、国土交通省が2023年度から進める無車検・無保険車対策強化の一環。全国の地方運輸局に1台ずつ配備が始まっているが、北海道は面積が広いため同じ機種が2台導入された。2月



技術安全部は「旧式装置も合わせて全道で効率的に運用し、車検切れの取り締まり強化につなげたい」と話している。

EVのバッテリー 長持ちさせるには？

国交省が適切な充電
方法など動画で紹介

国土交通省は、電気自動車（EV）のバッテリーを長持ちさせるためのポイントをまとめた動画を公開した。EVの特徴や適切な充電方法などを紹介しており、EVユーザーやEV購入検討者らに参考にしてもらう。

動画では「常時、満充電にしない」「頻繁に急速充電を行わない」「長期間充電せずに放置しない」など、バッテリーの特性を踏まえた充電方法や管理方法を指南する。バッテリー残量が著しく低下すると、出力が制限されてアクセルを踏んでも速度が上がらなくなるので注意が必要とし、バッテリーの容量不足（電欠）を防ぐためにも事前に充電スタンドの位置を確認して、余裕を持って充電することの重要性も指摘する。

物流・自動車局審査・リコール課ユーチューブ公式アカウントで公開している。



国土交通省物流・自動車局 審査・リコール課 公式Youtubeチャンネルの画面

車体整備の透明性 確保へガイドライン

国交省、作業記録保存や顧客への丁寧な説明を

ビッグモーター（東京都多摩市）の自動車保険金不正請求問題を受けて、国土交通省は「車体整備の消費者に対する透明性確保に向けたガイドライン」をまとめた。作業前後の車両と損傷部位などの写真や作業記録を一定期間、保存することや、顧客に作業内容や料金などに関する丁寧な説明などを求める。官民連携で消費者保護と作業内容の透明性確保に取り組み、車体整備業界の信頼回復にもつなげていく。

ガイドラインでは、事故車修理などの整備作業において、作業の「開始前」「作業実施中」「作業実施後」の各段階で、車体修理や部品交換などを行う車体と対象部位を特定できるように、撮影と一定期間の画像保存を求める。作業についても、各段階の具体的な内容や、使用した部品指定申請に関する不正事案と、型式指定制度や過去の不正事案に対する取り組みなどの説明があった。外

費不正など過去の事案と対策も踏まえつつ、不正をしない仕組みをいかにして構築するかを官民で協議する。自動車メーカーに対するヒアリングも実施する。今夏に一定の方向性を打ち出す。

自動車の型式指定申請における不正 防止策を協議する検討会が初会合

国 交 省

国土交通省は、自動車の型式指定申請における不正防止策を協議する検討会の初会合を省内で開いた。燃費不正など過去の事案と対策も踏まえつつ、不正をしない仕組みをいかにして構築するかを官民で協議する。自動車メーカーに対するヒアリングも実施する。今夏に一定の方向性を打ち出す。

検討会のメンバーは、国交省、自動車の認証審査を行う交通安全環境研究所、経済産業省製造産業局自動車課の関係者と外部有識者3人で構成する。日産自動車と三菱自動車の副社長などを歴任し、現在はタタ・グループの親会社、タタサンプラザの上級技術顧問を務める山下光彦氏が外部有識者の一人として参加している。初会合では、国交省から近年の型

飲酒運転根絶！高校生メッセージ

(令和5年度コンクール入賞作品から／北海道交通安全推進委員会)

(北海道交通安全推進委員会会長賞)

未来への明るい希望を築こう。飲酒運転は愛する人を奪い、家族を傷つける悲劇。一回の間違いが一生の後悔を生む。全てを失わないために、責任を持とう。そのために、飲酒運転は絶対にやめよう。
(北海道小樽水産高等学校1年(当時) 大西 凜 さん)



申請における不正が相次ぎ発覚。国交省は、立ち入り検査で事実確認した不正行為を踏まえ、一部の車種やエンジンシリンダーの「型式指定取り消し」や、再発防止策を求める「是正命令」を出した。これらの行政処分は、過去の燃費不正や完成検査問題を受け、改正道路運送車両法に盛り込まれたもの。不正を行った自動車メーカーに対して極めて厳しい制裁効果を持つ措置だが、この約2年間で立て続けに発動された。鶴田浩久物流・自動車局長は、行政処分や罰則などを強化してきたことに触れ「それでもなお不正行為が続いて起きていることを大変、重く受け止めている」と語った。

自動車関連団体の
交通安全への取り組み

全国の自販連支部会員はASV体験会を開催を通じて、その普及拡大に取り組んでいる

教材バリエーションの一つ「タッチで危険予測」。路上でしばしば目にする交通シーンの中で、最も注意すべきポイントを探し当てるトレーニング

次に重要な重点項目として、4月から大型貨物自動車などの法定速度が時速90キロに引き上げられた高速道路における事故防止、トレーラー事故防止、過労運転などの防止を掲げる。さらに、全ト協ホームページ

体験した直後は、目新しさがあつたものの、機能の具体的な使い方が浮かばなかった。しかし、音で出来事を記憶する癖を鑑みると活用の余地がみえてきた。たとえば、新機能に英単語を教えてもらうのはどうだろうか。エピソード記憶にはまれれば、高い学習効果を得られるかもしれない。雑談がもたらす可能性は想像以上に広そうだ。



<https://www.hokujikyo.jp>

東京都品川区東品川4丁目8番12号
〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

帯広



新入学児童に交通安全傘寄贈

帯広地方自家用自動車協会

帯広地方自家用自動車協会（徳井裕昭会長）と十勝交通育英会（若林剛理事）が帯広市に黄色い傘を寄贈した。令和6年3月1日に帯広市役所を訪れ、安達副市長に傘を手渡した。

両会は毎年、十勝管内の新入学児童に交通安全黄色い傘を寄贈している。今年は帯広市に1200本、各町村に1130本贈った。

徳井会長は「雨天時に交通事故に遭わないように黄色い傘を使ってほしい」、若林理事長は「黄色い傘を見たら急に飛び出してくるかもしれないと注意して運転してほしい」と話した。

傘は新年度の入学式に、各学校で新1年生へ手渡された。

新入学児童に夜光反射材贈呈

帯広地方自家用自動車協会 帯広地区安全運転管理者協会

帯広地方自家用自動車協会（徳井裕昭会長）と帯広地区安全運転管理者協会（工藤俊夫会長）は、4月に帯広警察署管内の小学校に入学する新1年生全員に夜光反射材（スクラリフレクター）を贈った。両会長は子供が犠牲になる悲惨な交通事故を撲滅しようと、2018年から夜光反射材の普及活動を行っている。今年は約2000個を贈った。

3月4日に上士幌小学校で贈呈式を行い、同町内の子供たちに手渡した。徳井会長は「時代を担う子供たちを悲惨な交通事故から守るため、少しでも交通事故抑止になれば」と話した。



交通安全に貢献する
自動車共済!!
北海道自動車共済
協同組合帯広支部
☎0155-331-3403

大型トラック・バスに
AT限定免許新設
26年から順次導入
警察庁

警察庁は、中・大型のトラックとバスにオートマチック（AT）限定免許を新設する方針を公表した。商用車でもAT車が増える中、現行の運転免許はマニュアルトランスミッション（MT）車向けに限られる。運転操作が容易なAT免許を設け、トラックやバスの運転手を増やす狙いがある。

車両総重量（GVW）が3・5ト以上7・5ト未満の準中型、7・5ト以上11ト未満の中型、11ト以上の大型のトラックと、中・大型2種の路線・観光バスを対象に、AT限定免許を新設する。

4月19日から5月18日までAT限定免許の対象を広げる道路交通法施行規則改正案のパブリックコメント（意見募集）に入り、今年度内にも施行規則を改正。中型、準中型、中型2種が2026年4月、大型が27年4月、大型2種が27年10月からの開始を見込む。

大型車免許を取得する際に必要な普通免許の取得者の約7割（22年実績）がAT限定免許だ。日本バス協会（清水一朗会長）も大型にAT限定免許を導入するよう警察庁に要望していた。

「路車協調システム」と「走行空間」
26自治体で実証
国 交 省

国土交通省は、2024年度に一般道で自動運転車を安全に走らせるための「路車協調システム」と「走行空間」の実証を26自治体で実施する。実証結果をインフラ支援策に役立て、一般道での「レベル4」（特定条件下での完全自動運転）サービスの社会実装につなげる。

路車協調システム実証は、主に交差点に設置した路側設備と交差点内を走行する自動運転車との間でやりとりする情報の技術実証だ。23年度から初めているもので、今年度も継続して実施する。

走行空間実証は今年度から新たに組み込む。自動運転車を安全に走らせるため、道路空間に必要な施設や設備・施策などを模擬的に構築し、効果を検証する。

これらの実証結果を通じ、交差点センサーの設置基準や機器の仕様を作成するほか、自動運転に適した新修を開催した。

「若人の交通安全を考える集い」開催

帯広地区安全運転管理者事業主会

帯広地区安全運転管理者事業主会（徳井裕昭会長）は、会員事業所の新入社員・従業員を対象に4月9日・10日の2日間にわたり交通安全研修を開催した。

今年は2日間で82名の参加があり、ビデオ「知らなかったでは済まされない！無自覚交通違反」を観賞した後、帯広警察署（堺玄州交通第一課長）より「交通事故はなぜ起こるのか、改めて見つめ直し、これから社会人生活に向けて十分気をつけてほしい」などの講話があり、安全運転への理解を求めた。

最後に、帯広警察署長・帯広地区安全運転管理者事業主会長連名の修了証書が受講者全員に手渡された。



たな走行空間のあり方を検討する。実証に当たり、国交省は全国の自治体を対象に申請を募った。採択した自治体のうち、北海道関連は次の通り。

▽路車協調システム実証「上士幌町、苫小牧市、千歳市、当別町

現場探信

北海道民にとって身近な存在の飲み物「ガラナ」。北海道内で普及した理由の一つとして、「コカ・コーラ」の上陸が本州よりも数年遅れたからとの説がある。青函トンネルもなく、航空輸送網も発達していなかった時代。北海道へのモノや情報の流通は、それだけ遅れていた。

イトーヨーカドーと西友が道内からの撤退を決めた。人口密度が低く輸送効率低い環境は、全国規模の企業にとって「非効率」に映ることが想像に難くない。日本全国で同じモノやサービスを手にすることができず世の中。北海道でも続けていくには、イノベーションが欠かせない。

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断（診断のみ） : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《 詳しくは 》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所
〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 Tel.0154-25-7171

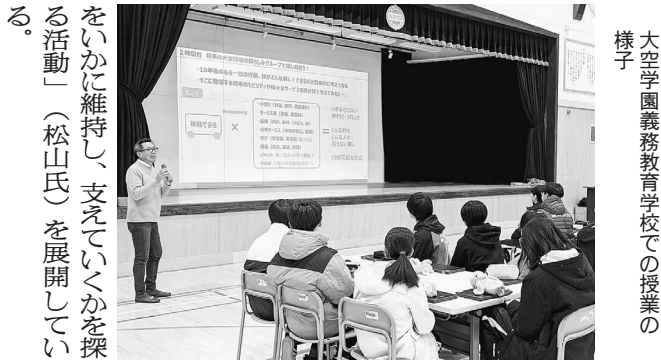
日野 帯広市に「調査拠点」 対話通じ公共交通の課題探る

日野自動車は、北海道帯広市の大空団地に、新たな調査拠点「帯広分室」を開設した。地域住民や利用者との「対話」を通じ、地方の公共交通が抱える課題を洗い出そうとする。斬新な試みで、同社ソリューション事業部の執行職1人が常駐する。人口減少やドライバー不足などを背景に、国内のバス・トラック市場が厳しさを増す中、商用車メーカーとして、地域に寄り添うモビリティサービスの在り方を探り、次世代の新事業に結び付けたい考えだ。

「これから乗車体験する車両は、私たちの生活の中でどう活用できる？」。団地内にある大空学園義務教育学校。帯広分室に駐在する同社ソリューション事業部の松山耕輔氏（64）が、同校の8、9年生（中学2、3年生）約70人に問いかけた。授業は、地元の十勝バス（帯広市）およびパートナー企業と共同で実施。日野が開発した超低床構造の小型電気トラック「デュトロZ EV」や、十勝バスが試験運行している貨客混載バスなどに乗車してもら

いながら、日々の暮らしの中でモビリティの新たな活用方法を考えるきっかけを提供した。松山氏は「若い年代から自分の住む街や交通のことを考えてもらうことで、公共交通の維持・発展につなげたい」と授業の狙いを説明する。

移動手段に自家用車が多く使われる地方に住み、地域の住民や子どもたちと対話を重ねることで、商用車の新たな価値を見いだそうとしている。「消費者や利用者」と『共感』することで、そこに新たなサービスが生まれる。公共交通が選択肢の一つとなる機運を醸成していきたい」と話す。



大空学園義務教育学校での授業の様子

公共交通の先細りが懸念される中、日野自動車は23年7月から、自家用有償旅客運送の枠組みで自家用車を使った移動サービスを行う自治体を支援する「運行管理の受託サービス」を開始した。現場での負担が重いとされる点呼業務をソリューション事業部が遠隔（リモート）で代行する。現在は鳥取県智頭町など山陰地方を中心に、交通事業者が撤退した地域の運営主体を支えている。松山氏は「将来的には、北海道でも事業を展開していきたい」と話す。

来たる自動運転社会を見据えながら、商用車メーカーとして、地域ごとに異なる運行管理サービスの在り方を模索していく考えだ。

松山氏は「エネルギーやコストをかけて製造した車両の稼働効率を引き上げ、100%使い切ってもらうためにわれわれが何をするべきか。そのためのアプローチの一つがこの取り組みだ」と話す。ユーザー側の視点に立ったサービスの創出を目指し、今後も地域と対話を続ける。

次世代公共交通への挑戦 「レベル4」雪国での可能性

人口約4800人の道東・十勝の上士幌町で2022年12月、オペレーターが乗車する「レベル2（高度な運転支援）」で自動運転バスの定期運行が始まった。24年2月の実証実験では、雪で自動運転割合が低下する冬季の課題を克服するため、「信号協調」と「路車協調」の2つのシステムをテスト。24年度中の実現を目指す「レベル4」での運行に前進した。

レベル2による自動運転バスは週に3日、市街地や道の駅など約3.5キロを巡回する「道の駅循環線」など2系統を、1日6〜8便走らせている。17年度から町とボードリーが実証実験を開始。21年度のテストで定時運行率98%、自動運転割合90%以上と、積雪のない地域よりも高い結果となり、定期運行にこぎつけた。開始後は、24年1月末までの約1年間で延べ1600人が乗車したという。

同町では24年度中に「レベル4（特定条件下における完全自動運転）」での運行を目指しているが、温暖な地域にはない大きな課題が横たわる。雪が降ると車載センサーだけで周辺状況を正確に検知するのは難しく、特に見通しの悪い交差点やカーブなどでは状況が把握できなくなる。安全性を考慮し「計画運休」となるケースもある。ボードリーによると冬季の自動運転割合は60〜70%に低下するという。

こうした冬季の課題を解決しようとして、町と国土交通省は2月上旬、電柱に設置したセンサーから接近車両などの情報を車両に送る「路車協調」と、信号機から信号機の「色」の情報を車両に送る「信号協調」の実証実験を実施。いずれも交差点での停止や発車を支援することができるため、機能を



町道を走る自動運転バス。左の電柱に設置された「路車協調システム」のカメラが交差点に接近する車両や人を検知、バスに情報を伝達している

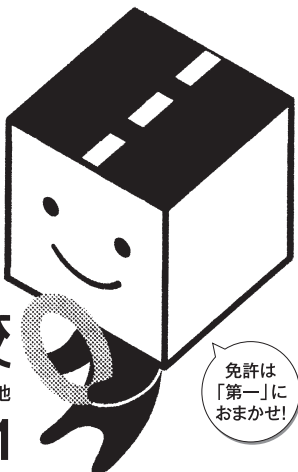
DANCHI
Oshima Daiichi Driving School

免許とるなら
やっぱり「第一」だね！

帯広第一自動車学校

北海道釧路方面公安委員会指定 〒080-0832 帯広市稲田町東1線12番地

お申し込み
お問い合わせ 0120-48-4611



免許は
「第一」に
おまかせ！



困ったときは、
JAFに
おまかせ!!

お近くの
JAF直通電話は
#8139
(有料)

クルマの路上トラブルなど、困ったときは、全国ネット
年中24時間体制のJAFにお任せください。

会員証は必ず携帯してください。提示がなければ、
会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラーJAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)帯広支部

〒080-0038 帯広市西8条北1丁目14-1

☎(0155)26-8139 ・ 26-0260
(ロードサービス専用) (会員総務専用)