

北海道自家用新聞

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三〇東一(郵便番号 060-0001)
電話 (011)721-4578

令和6年度通常総会

北海道自家用自動車協会連合会

北海道自家用自動車協会連合会は、6月7日、札幌市内のホテルで「令和6年度通常総会」を開催した。役員改選では、小柳亨信氏(北見地区自家用自動車協会会長)、池本裕祥氏(釧根自動車協会専務)、山田優氏(旭川地方自家用自動車協会専務)の3名が新たに理事および監事に就いた。令和5年度の事業報告、収支決算や令和6年度の事業計画などが全会一致で承認された。



松浦会長は会の冒頭「各地区協会と協議・情報交換を進め、自動車をとり巻く幅広い事業や課題に取り組んでまいります。引き続き、会員の皆様方のご理解・ご支援をよろしくお願いいたします」と挨拶した。新年度は、①関係機関や諸団体主体

令和6年度定時総会

北海道自動車標板協議会

北海道自動車標板協議会は6月7日、札幌市内のホテルで「令和6年度定時総会」を開催した。令和5年度の収支決算や令和6年度の事業計画などが全会一致で承認された。



新年度の主な事業計画は一般ユーザーに対する標板交付及び封印取り付け制度の広報活動の推進や、自動車保有関係手続きの電子化等への推進に向けた対応、新たな全国版図柄入りナンバープレート等の円滑な交付実現に向けた対応などに取り組み

催の会議出席や、各種広報や啓発活動を通じて交通安全のPRを通じた交通事故防止推進②不正改造車や整備不良車の排除運動及び排出ガスや騒音等の公害防止活動③機関紙「北海道自家用新聞」を通じた新鮮で正確な情報発信などに取り組む。

執行体制は以下の通り
会長 松浦 良一
副会長 吉田 裕
専務理事 徳井 裕昭
理事 辻澤 英隆
理事 瀬尾 昌宏
理事 齋藤 利雄
理事 岩崎 忠
理事 柴田 信幸
理事 近藤 伸也
理事 池本 裕祥(新)
理事 小柳 亨信(新)
監事 阿知良雄二
監事 千葉 剛
監事 山田 優(新)

来賓として、北海道運輸局の鶴山久次長、目谷要介自動車技術安全部長、北海道警察本部交通部の藤原孝管理官、全国自動車標板協議会の七尾英弘理事長、岡安雅幸専務理事らが出席し、祝辞を述べた。

執行体制
会長 松浦 良一
副会長 吉田 裕
専務理事 小藤田良彦
理事 辻澤 英隆
理事 千葉 剛
監事 山田 優(新)

上士幌町内を走行する自動運転バス



道内初のレベル4認可

上士幌町でバス運行
北海道運輸局

北海道運輸局は5月31日、上士幌町内を運行する自動運転バスについて、遠隔監視を前提に運転者を必要としない自動運転「レベル4(特定条件下における完全自動運転)」での走行を北海道内で初めて認可したと発表した。町内のバスルートの一部約630円で運行する。町内で自動運転バスを運行するソフトバンク子会社のポードリーが

申請した。レベル4の認可は全国で5例目。同町内では、2022年12月から「レベル2(高度な運転支援)」での定期運行を始めた。24年2月には積雪時の運行を検証する実証実験を実施。今回認可が下りたのは、町内の交通ターミナルから認定こども園前までの片道区間となっている。

「交通事故ゼロ」道のり 道内 死者数今年も前年超えの可能性

交通事故死者の減少ペースが鈍り始めた。昨年は8年ぶりに増加に転じ、今年も前年実績を上回っている。政府は2025年までに年間死者を2千人以下にする目標を持つが「交通事故ゼロ」までの道のりの険しさが改めて浮き彫りになった。交通事故死者数は「交通戦争」と呼ばれ他1970年に過去最悪の1万6765人を記録。その後は官民で「交通安全基本計画」を進め、シートベルト装着の義務化やエアバッグ、衝突被害軽減ブレーキの普及なども背景に減少へと転じる。特に2017年以降は過去最少を更新し続けてきた。しかし、23年の事故死者は2678人と、前年より68人増えた。増加は8年ぶりだ。コロナ禍の制限が緩み、移動を伴

今年6月13日時点で1065人が死亡し、前年実績を1人、上回った。5月14日には首都高速5号線がトラックが渋滞中の車6台を巻き込む追突事故を起こし、3人が死亡。同じ日に湾岸線でも追突事故が起き、男性が死亡するなどした。過去5年平均の日別死者数を基にした「推計年間死者数」は2581人と、まだ前年実績を下回っているが、東京や千葉などの都市部での死者数が増加しており、予断を許さない状況が続く。

7月13日は飲酒運転根絶の日 飲酒運転根絶にご協力ください

7月13日は小樽ドリームビーチから帰宅途中の3人の若い命が奪われた飲酒運転事故が発生した日です。今年もあんな悲惨な事故から10年となります。この節目の年に、改めて道民の総意として飲酒運転ゼロを実現しましょう。北海道、北海道警察など関係機関・団体では、この日を中心に全道各地で決起大会や街頭啓発などを集中的に実施します。お問い合わせは 北海道交通安全推進委員会 電話 011-221-6666

飲酒運転根絶！高校生メッセージ

(北海道安全運転管理者協会会長賞)
この世に「絶対」はないことを教えてくれたのはあなたたち大人。でも、お酒は一杯で「絶対大丈夫」を生んでしまう。この世に「絶対」はないから、リスクを考えよう。たった一度の「絶対」が人生を変えないために。(市立札幌開成中等教育学校2年(当時) 青山 遥佳 さん)

自賠責保険料、値下がりの可能性

損保の社費と代理店手数料 金融庁が算出基準見直し

金融庁は、自動車損害賠償責任(自賠責)保険料に含まれる損害保険会社の「社費」と「代理店手数料」を算出する基準を見直す。日本損害保険協会に新設する第三者委員会で議論し、来年1月に開く自賠責保険審議会の方針を決める。早ければ2026年春にも自賠責保険料が下がる可能性がある。

自賠責保険は、事故が発生した時に支払う保険金に充てる「純保険料率」と、損害会社の経費などに充てられる「付加保険料率」で構成されている。今回、見直すのは、付加保険料率の社費と代理店手数料を算出する基準だ。

自動車損害賠償保障法に基づき、自賠責保険事業から損失も利益を出さない「ノーロス・ノープロフィットの原則」は、この付加保険料率にも適用される。社費算出の基礎となる経費は、全社共通の「経費計算基準」を用いて算出されるが、この基準が12年以降、見直されていないことや損保共通の「e-JIBAI」の普及率が11年度の83%から22年度の

自賠責保険料の内訳 (金額は自家用乗用自動車24か月契約の本土用の基準料率の場合)

| | | | |
|---------------|---------------|----------------------------|----------------|
| 純賦課金(5円) | 付加賦課金(3円) | 被害者等支援・事故防止対策のための賦課金(250円) | |
| 純保険料(10,500円) | 損害調査費(1,676円) | 営業費(3,481円) | 代理店手数料(1,735円) |
| ← 純保険料率 | | ← 社費 | |
| ← 付加保険料率 | | | |

「ノーロス・ノープロフィットの原則」はずべてに適用

は99%まで伸びたこと、一部の損保がキャッシュレスや一部手続きの非対面化を実現する共同システムを11

月から導入することなどから、金融庁は基準そのものを見直すことにした。

金融庁は損保協会に対し、①経費計算基準などが業務実態に合っているかを検証し、必要に応じて見直しを行う②経費計算基準などを将来的に見直すための手続きの導入について検討を依頼し、来年1月の自賠責保険審議会に結果を報告するよう求めた。

早ければ、25年4月から新基準による経費を「損害保険料率算出機構」で集計し料率を検証する。その後、26年1月に開く審議会を経て方針を正式に決定。新基準に基づく自賠責保険料の適用開始は最速で26年4月になる見通しだ。

「スーパースポーツ」というカテゴリと、電動化は相いれない部分がある」と話すのは、マクラレンオートモティブアジアの正本嘉宏日本代表。駆動用電池やモーターを積むため車両が重くなりがちな電動車は、パフォーマンスを追求するスーパーカーとは相性が悪い。



一方、「スーパースポーツを新たなレベルに進化させてきた」と話すように、独自の軽量化技術などを採用することで電動化にも対応している。量産車初のプラグインハイブリッド車「アルトゥーラ」も2021年に国内導入したが、「プラットフォームの英知と最先端の技術を使用した新世代のスーパースポーツ」と胸を張る。24年中には同モデルのオープンカーの納車も始まる。電動車の品ぞろえ強化し、国内での拡販を狙っている。

バイクも クルマも 交換用マフラーは 基準適合品を!

それって犯罪!

ダメ!ダメ! 違法マフラー

不正改造車の使用者

整備命令の発令
整備命令に従わない場合については
50万円以下の罰金

不正改造を実施した者

6ヶ月以下の懲役又は
30万円以下の罰金

国土交通省

中小サプライヤーの電動化シフト支援

北海道経済産業局がEV分解し構造など学習

北海道経済産業局は5月28日、道内サプライヤーの電動化対応の支援の一環として、電気自動車(EV)を分解し、部品の構造や設計などを学べる研修会を開催すると発表した。自動車リサイクルの道内大手であるマテック(北海道帯広市)が分解したEVを同社石狩工場で見学し、希望するサプライヤーには部品の無償貸し出し、EVに搭載された部品の構造をじっくりと確認できる機会を設けることで、中小サプライヤーの電動化対応を後押しする。道内でEVを分解・展示する取り組みは初めてとみられる。サプライヤーの電動化対応を支援する「北海道次世代自動車相談センター」(事務局:北海道機械工業会)が今秋にも実施する。

研修会では、マテックが分解して取り出したEVの部品を、EV開発の知見を持つ自動車メーカーのOBが構造や仕組みを解説する。参加企業は、自社の技術を電動化製品にどのように生かせるかを専門家に相談できる機会も設ける。

同センターは、経済産業省の補助金事業として2023年度から取り組みを開始した。24年度は、EV部品の分解、展示研修会のほか、サプライヤーの社員が電動化システムの特徴を理解、習得するためのリスティング支援も行う。同局では「前年度の知見、反省を踏まえて取り組みを深化させる」(岩永正嗣局長)としており、経営者から従業員まで幅広い層への支援を展開することで、中小企業でも新たな分野への進出を目指せる環境を用意していく構えだ。

認知機能の検査テスト 特設サイトで公開 JAF

日本自動車連盟(JAF)は、高齢ドライバーが自身の認知機能を確認できるテストを特設ウェブサイトで公開したと発表した。運転に必要な記憶力や時間感覚を測りやすくなることで、高齢者の安全運転に貢献する狙い。日常生活に車が必要な地域は全国でも多いが、高齢ドライバーが原因となる交通事故の発生が社会問題になっている。JAFではより多くのドライバーの運転寿命を延ばし、安全な交通社会の実現に寄与していく考え。



「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制
1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス
24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力
事故解決の専門家が素早く対応

旭川 北見
札幌 帯広
室蘭 函館

あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合
〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

☎011-721-5233 FAX:011-721-0801
電話の受付時間 平日9:00~17:15 https://www.hokujikyo.jp

新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所
及工場
札幌市東区北30条東1丁目1-1
〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社
及工場
東京都品川区東品川4丁目8番12号
〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

帯広



令和6年度定時総会を開催

帯広地方自家用自動車協会

一般社団法人帯広地方自家用自動車協会(徳井裕昭会長)は5月30日、帯広市内のホテルで「令和6年度定時総会」を開催した。令和5年度事業報告、収支決算報告及び令和6年度の事業計画案や収支予算案などを審議し、全会一致で可決した。また、任期満了による役員改選で徳井会長ら3役が再任された。

冒頭、徳井会長は「子供が犠牲となる痛ましい交通事故や、飲酒運転を始めとする悪質・危険運転による交通事故も依然として後を絶えず憂慮すべき状況です。当協会としては、引き続き交通事故防止対策を最重点に取り上げ、自動車ユーザーの視点に立ったサービス、環境に優しいクルマ社会を目指し、関係団体・関係団体と連携を図り、努力してまいります。」と挨拶し、続いて来賓の辻榮敏文帯広運輸支局長と工藤博光帯広警察署長から祝辞が述べられた。

承認された事業計画は次の通り。
令和6年度 事業計画書

1. 事業運営方針

当協会は、昭和37年4月に社団法人帯広自家用自動車協会として発足し、自家用自動車の普及と発達を図り、運輸秩序の確立と交通安全思想の普及とに努め、もって自動車行政に寄与し、あわせて公共の福祉を増進することを目的とし、現在は一般社団法人として公益的立場で社会的責務を果たして参りました。

現在、自動車業界は「100年に一度の大変革」と呼ばれており、なかでも大きな潮流は世界的なEVシフトです。地球温暖化を加速させる二酸化炭素や人体に有害な物質を排出しないEV(電気自動車)への転換はますますの勢いで進み、2030年前後にはガソリン車と同等の販売比率になる可能性も予想されています。



こうした中、令和5年12月末時点においての全国自動車保有台数は約8200万台を数え、道内では380万台を超えています。北海道は広域分散型社会を形成しており、自動車交通に大きく依存しています。このようなことから、地域住民の交通安全に対し更なる対策が必要であり、当協会は、運輸・交通に係わる団体として、「自動車を利用する個人及び団体の健全な発展に寄与し、公共の福祉を増進する」という使命を果たしてまいります。

交通安全に貢献する
自動車共済!!

北海道自動車共済
協同組合帯広支部
☎0155-331-3403

で掛金安
大きな保障

2. 重点実施事項

〈公益目的支出計画実施事業〉

- 交通安全の推進
 - 行政機関、交通安全推進団体による交通安全対策及び運動に協力するとともに、交通安全に関する広報活動を一層強化してまいります。
 - 全十勝の新人学児童を交通事故から守るため交通安全黄金傘及び夜光反射材を寄贈し、交通事故防止を図ります。
 - 安全運転管理者制度の積極的な推進及び安全運転管理者法定講習への協力をしてまいります。
 - 警察及び団体等と連携し「飲酒運転根絶」及び、「シートベルト全着用」のポスター等の作成・配布を行い交通安全の啓発に努めます。
 - 会員及び会員事業所に対し交通安全普及及び交通安全グッズの作成・配布を行い交通安全の啓発に努めます。
 - 関係機関誌の「北海道自家用新聞」及びホームページでの啓発により、自動車ユーザーに有益な情報の提供及び交通安全、点検整備推進などに関する情報などを提供してまいります。
- 日常・定期点検整備の推進
 - 自動車ユーザーに対し、日常・定期点検整備等の確実な実施の指導啓蒙に努め保守管理意識の高揚を図ります。
 - 自動車の整備不良からの交通事故や公害の防止を図り自動車の安全確保・環境保全に努めます。
 - 不正改造車排除運動及び自動車の街頭検査に参加、協力をします。
 - 整備管理者に関する指導・相談並びに整備管理者選任研修会への協力をします。

(3) 自動車登録番号の封印取付業務

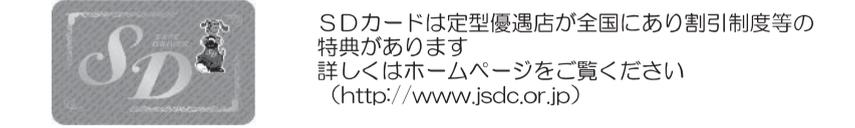
- 北海道運輸局帯広運輸支局委託の自動車登録番号封印取付業務を適正かつ厳正に遂行します。
- 全道6地区の封印取付受託者と受託契約し、分室として道内ナンバーの自動車登録番号の封印取付を確実に行います。
- 管内の5ヶ所に分室を設置し、地方ユーザーの利便向上を図ります。
- その他会計事業
 - 北海道運輸局長指定の自動車登録一連番号・希望番号の交付業務を行います。
 - 厳格な標板管理と適正かつ迅速な交付に努めユーザーの利便向上を図ります。
 - 希望番号予約センターを設置し、適正かつ迅速な希望番号予約受付業務を行います。
 - 車両番号標頒布窓口を設置し、ユーザーの利便向上を図ります。
 - 新たな図柄入りナンバー及びご当地ナンバーの導入に伴い、事前準備及びPR等の対応を図ります。
 - 自動車の検査・登録の諸手続き及び印紙類の売捌き業務
 - 帯広運輸支局への持込検査の予約受付業務については、現在インターネット予約システムを使用し、加えて電話予約での受付・会計業務を円滑に遂行します。
 - 自動車ユーザーの利便を図るため、自動車検査・登録印紙、自動車審査証紙、自動車重量税印紙の売捌き業務を行います。
 - 自動車登録申請に必要な登録書類、車庫証明書類等の諸用紙の販売・頒布を行います。
 - 登録自動車申請手続きに由来された自動車ユーザーの利便を図るため、協会内に独立した行政書士事務所を設置し、自動車登録手続きの適正な処理に努めます。
 - 信販会社と業務提携している自動車申請書類管理会社から委託を受け、自動車登録申請手続きに関する書類管理、発行を行いユーザーの利便の向上に努めます。
 - 自動車保有手続きワンストップサービス(OSS)の全国展開により、当協会としては、進捗状況を注視していくとともに、関係団体と連携・情報交換を図ることにより、協力・推進体制の構築に努めます。

- 法人会計事業
 - 法人会計に属する事業
 - 自動車運転者の交通安全意識の高揚と更なる交通法規の厳守、自家用自動車の健全な発展を期するため、優良運転者表彰事業を実施します。
 - 自家用自動車に係る税負担の不公平等の是正を関係団体等と連携を図り、強く政府等に要望します。
 - 本会個人情報保護に関する法律・法令及び諸規定を定め関係規定規則を厳守します。
 - 事業目的達成のため、本会が果たすべき一般社団法人としての使命達成のためその他必要となる業務を行い、自動車ユーザーへのより良いサービスの提供に努めます。
- 実施要領

以上、各項目のうち重要なものは、理事会に諮り具体的な要領を定め推進してまいります。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所
〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 Tel.0154-25-7171

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知る事が大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断(診断のみ) : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

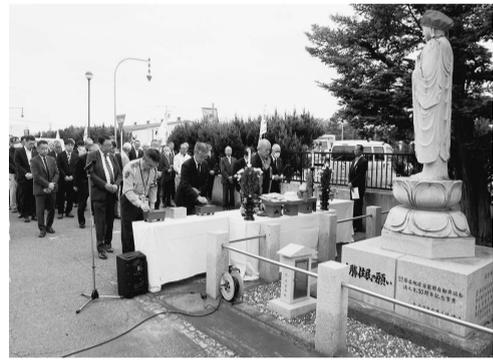
《詳しくは》
独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所
〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

交通安全祈願祭を開催

「交通安全合掌地蔵」に誓う

帯広地方自家用自動車協会

帯広地方自家用自動車協会(徳井裕昭会長)は6月3日、帯広自動車連合ビル敷地内に建立された「交通安全合掌地蔵」前で、「交通安全合掌地蔵祈願祭」を行った。



み、安全で快適な交通社会を実現したい」とあいさつした。

スバル米国の事故解析での事故をカバーする技術を開発

スバルは6月18日、安全技術に関する説明会を開き、目標とする「2030年死亡交通事故ゼロ」に向けた取り組みを説明した。「アイサイト」などの予防安全と受動安全を相互に高め、交通死亡事故の削減を目指すという。



アイサイトのカメラ部

同社は、視界の良きといった「走行安全」、先進運転支援システム(ADAS)による「予防安全」、受動安全を指す「衝突安全」の3段階で安全性を高めている。17、21年まで

「今度はうまく剥がれます」

運輸支局と軽検協で車検ステッカーの台紙を改良 国交省

「うまく剥(は)がれない」と評判の悪かった自動車検査標準章(車検ステッカー)の台紙が改良され、全国の運輸支局と軽自動車検査協会が6月17日から新しい台紙に切り替えた。ただ、新台紙はレーザープリンターでの出力が前提のため、電子車検証の開始に合わせて車検ステッカーを印刷できるようなった整備工場や行政書士用の台紙は従来のまま。

アンテナ

各団体や組織の総会シーズンが終わりを迎えている。新型コロナウイルス感染症の影響が縮小し、4年ぶりの通常開催だった2023年に比べ、マスクを着用する出席者が減少した印象があり、会場での会話は活発になっていない。

ウェブ会議形式はなくなるわけではないが、必要所帯で使い分けないと出席者が人ごとなりがちだとある団体の理事が嘆いていた。新聞社の取材でもオンラインを希望することも、されることも減っている。

Advertisement for 'Summer Traffic Safety Campaign' (夏の交通安全運動) with dates from July 13 to July 22. It includes a slogan 'Stop the traffic accidents' and lists key points like 'No drinking and driving' and 'Wear seatbelts'.

Advertisement for 'Summer Traffic Safety Campaign' (夏の交通安全運動) featuring a cartoon illustration of a car and a driver. It emphasizes 'Keep traffic rules' and 'No drinking and driving'.

Advertisement for 'Daiichi Driving School' (帯広第一自動車学校). It features a large graphic of a car with a smiling face and the slogan 'If you get a license, it's definitely the 'Number 1'!'.

Advertisement for 'JAF' (Japan Automobile Federation). It features the JAF logo and the slogan 'When you're in trouble, JAF is your best friend!!'. It provides contact information for the Daiichi Branch.