

北海道自家用新聞

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 辻 澤 英 隆
札幌市東区北三〇東一(郵便番号 060-0000)
電話 (011) 721-4578

「ペダル踏み間違え時加速抑制装置」義務付け

28年9月からは国産新型乗用車

国交省

国土交通省は、2028年9月から国産の新型乗用車を対象に「ペダル踏み間違え時加速抑制装置（ＡＣＰＥ）」の搭載を義務付ける。国連の自動車基準調和世界フォーラム（ＷＰ２９）でＡＣＰＥが国際基準化されて6月にも発効することを踏まえ、日本でも道路運送車両法に基づく省令を改正して反映させる。

28年9月1日以降の自動変速機（ＡＴ）を備えた国産の新型乗用車（乗車定員10人未満）で、輸入車は29年9月1日から適用する。

ＡＣＰＥの急発進抑制に関する要件は「障害物の手前1.5メートル以上、5.5メートル以上でアクセルをフルストロークまで踏み込んだ場合に①障害物に衝突しないこと②障害物との衝突時の速度が時速8キロを超えず、障害物がない状態に比べて30％以上、速度が低下していること③いずれかを求める。このほか、ドライバーへの警報に関する要件として「視覚情報が必要」などとした。

日本では、ＡＣＰＥなど先進安全

技術の搭載を条件とする「安全運転サポート車（サポカー）」の定義を官民で定め、65歳以上のドライバーを対象とした補助金や、市販品を含むＡＣＰＥの性能認定制度などを整備し、装置の普及に努めてきた。この結果、11年までゼロだったＡＣＰＥの新車搭載率は現在、90％超にまで高まった。これにより、ペダル踏み間違えによる年間の事故件数と負傷者数は10年間でほぼ半減した。

（び）、幅30センチで、世界最大の木造建築物としてギネス世界記録に認定された。全周は約2.5メートルで、リング上のスカイウォークからは会場全景や大阪湾などの風景を眺められる。

今回の万博では「未来社会ショーケース事業」が展開される。会場を未来社会の実験場に見立て、協賛企業・団体が最先端技術の社会実装や次世代技術・サービスの実証に取り組み、同事業で設定する6領域のうち、「スマートモビリティ万博」には多くの自動車関連企業が参画する。

目玉の一つが空飛ぶクルマだ。当初予定していた万博での商用運航は見送られたが、4月9日のメディアデーでは、スカイドライブ（福澤知浩ＣＥＯ、愛知県豊田市）が会場内

「きたで万博」未来社会の実験場

移動の進化
アビリティ
目玉は空飛ぶクルマ



圧倒的なスケールの大屋根リング

大阪・関西万博が4月13日に開幕した。「いのち輝く未来社会のデザイン」をテーマに、万博史上最多の158カ国・地域と7国際機関が参加する。国内外パビリオンと並び、「未来社会の実験場」というコンセプトの下で行われる次世代技術や社会システムの実証は見どころの一つだ。

大阪・関西万博は、夢洲（大阪市此花区）を会場に、10月13日まで開催される。会場最寄りの大阪メトロ・夢洲駅から地上に出て、すぐ目に飛び込んでくるのが万博のシンボル「大屋根リング」だ。

内径61.5メートル、高さ12.5メートル（外側20



いすゞ「エルガEV」シャトルバスとして来場者を輸送する

ポット（離着陸場）でデモ飛行を公開した。パイロットは搭乗せず、自動制御と遠隔操縦により高度約5メートルで約4分間飛行した。14日には開幕後初めて来場客の前でデモ飛行を行った。

スカイドライブ、ANAホールディングスと米ジョービー・アビエーション、丸紅の3陣営は会期中にそれぞれデモ飛行の実施を予定している。スカイドライブは大阪メトロとともに、万博閉幕後の空飛ぶクルマの社会実装に向けて「大阪ダイアモンドルート構想」を発表している。各陣営とも万博でのデモ飛行を通じて普及に弾みをつける構えだ。

会場への来場者輸送では所定の駐車場に自家用車を置き、シャトルバスに乗り換えるパークアンドライド（P&R）も実施する。夢洲の北側の舞洲に設けたP&R駐車場から会場までの一部区間では、大阪メトロが大型電気自動車（EV）バスを自動運転レベル4（特定条件下における完全自動運転）で運行する。会期中に区間を伸ばし、最終的に駐車場と会場間の往復路をレベル4で運行する計画だ。

会場内では来場者を輸送するEVバスが周回する。ダイハチは関西電力と大林組、大阪メトロと連携し、EVバスへのワイヤレス給電を実証する。バス停や道路の一部に埋設した送電コイルから車両側の受電コイルに電力を非接触で供給するもので、技術力のアピールとともに実用化に向けた課題を洗い出す。

会場は敷地が広く、長距離歩行が困難な来場者も想定される。ダイハツ工業はパーソナルモビリティとし

「金利のある世界」で、どのように収益性を改善していくかが課題だ」と話すのは、オリエントコーポレーションの梅宮真社長。日本銀行がマイナ



「金利のある世界」で、どのように収益性を改善していくかが課題だ」と話すのは、オリエントコーポレーションの梅宮真社長。日本銀行がマイナ

「挑戦を楽しむ。挑戦は不安ではなく、ワクワクするもの」。自身も社長就任初日となった4月1日の入社式で、新入社員に掛けた言葉だが、自身の決意表明でもある。車両価格の高騰で「割賦を必要とされる顧客の比率は高まっている」とはいえ、今後、国内市場は縮小に向かっている。厳しい状況の中、新社長としての挑戦が始まった。

て開発した電動カート「eスニーカー」を150台提供し、快適な周遊を支援する。来場者サービスとしての社会実装と歩車混合交通システムの実証を進める。

飲酒運転根絶！高校生メッセージ

(令和6年コンクール入賞作品から／北海道交通安全推進委員会)

(北海道交通安全推進委員会会長賞)

「私は運転しないから関係ない。」
その考えは間違っています。
横で運転をしている人が
誰かの命を奪ってしまうかもしれません。
あなたが命を落としてしまうこともあります。
飲酒運転を甘く見ないでください。

(稚内大谷高校 2年(当時) 吉田優心 さん)



昨今の物価上昇や人件費の高騰等に対し、番号標の原材料等にあっても原価上昇が見られていることから、自動車登録番号標の交付及び車輛番号標の頒布手数料の改定を令和7年6月1日より実施いたします。改定状況は以下の表のとおりです。

自動車番号標及び車輛番号標の交付・頒布手数料改定について

【自動車車輛番号標】

(円/組)

種 類			札幌協会	北海道陸運協会 (本部・帯広・札幌) (旭川支部)	函館協会	旭川協会	室蘭協会	釧根協会	帯広協会	北見協会
			頒布価格	頒布価格	頒布価格	頒布価格	頒布価格	頒布価格	頒布価格	頒布価格
一連番号	中板	ペイント式	2,140	2,140 (2,140)	2,140		2,160	2,140	2,140	2,140
		字光式	7,800	7,800 (7,800)	7,800		7,800	7,800	7,800	7,800
	小板	ペイント式	1,600	1,600 (1,600)	1,660		1,660	1,700	1,700	1,700
		字光式	5,780	5,780 (5,780)	4,540		5,800	5,800	5,800	5,800
希望番号	中板	ペイント式	5,780	5,780 (5,780)	4,540		5,800	5,800	5,800	5,800
	中板	字光式	9,680	9,680 (9,680)	9,680		9,680	9,680	9,680	9,680
地方版	中板	シート式					10,200	11,360	10,100	11,360
全国版図柄	中板	シート式	9,700	11,360 (11,360)	10,500		10,200	11,360	10,100	11,360
大阪万博	中板	シート式	9,700	11,360 (11,360)	10,500		10,200	11,360	10,100	11,360

【自動車登録番号標】

(円/組)

種 類			札幌協会	北海道陸運協会	函館協会	旭川協会	室蘭協会	釧根協会	帯広協会	北見協会
			交付価格	交付価格	交付価格	交付価格	交付価格	交付価格	交付価格	交付価格
一連番号	大板	ペイント式	2,980	2,980	2,780	2,980	2,780	2,980	2,980	2,980
		字光式	7,040	7,400	7,040	8,040	7,720	8,240	7,700	8,100
	中板	ペイント式	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
		字光式	5,760	6,120	5,760	6,760	6,440	6,940	6,420	6,800
希望番号	大板	ペイント式	5,520	6,520	5,640	6,520	6,520	6,520	6,520	6,520
		字光式	9,260	9,740	9,300	10,340	10,020	10,500	10,000	10,300
	中板	ペイント式	4,400	5,500	4,360	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500
		字光式	8,240	8,740	8,280	9,340	9,020	9,480	8,980	9,280
地方版	大板	シート式		14,540			14,900	16,260	15,000	16,260
	中板	シート式		10,920			9,860	10,920	9,800	10,920
全国版図柄	大板	シート式	14,020	14,540	15,180	16,600	14,900	16,260	15,000	16,260
	中板	シート式	9,160	10,920	10,140	11,040	9,860	10,920	9,800	10,920
大阪万博	大板	シート式	14,020	14,540	15,180	16,600	14,900	16,260	15,000	16,260
	中板	シート式	9,160	10,920	10,140	11,040	9,860	10,920	9,800	10,920

交通事故をゼロに

ルール順守と正しいマナーを広く浸透 ストップ・ザ・交通事故をめざせ 安全で安心な北海道へ

交通事故による幼児・児童（小学生）の死者及び重傷者は、歩行中や自転車乗用中の割合が高く、新学期が始まる4月から6月にかけて増える傾向にある。加えて、歩行中の児童の死者及び重傷者は「登下校中」が全体の約4割を占めるなど、政府の対策にもかかわらず、依然として通学路で子どもが事故の危険にさらされている。



交通ルールを遵守し、正しい交通マナーの実践を

子どもが安全に通行できる道路交通環境の確保に向け「ゾーン30プラス」の整備など生活道路の交通安全対策や、通学路交通安全プログラムに基づく点検・対策を進める。保護者や地域住民らによる通学路の見守り活動の推進も重要だ。ドライバーに対しても交通ルールの順守と歩行者優先意識の徹底を図る。運転中のスマートフォン（スマホ）などでの通話や動画視聴などといった「ながら運転」や飲酒運転の根絶に向けた啓発活動に力を入れる。後部座席を含む全座席でのシートベルト着用と、チャイルドシートの正しい使用方法についても、その必要性や効果の理解を促し、ドライバーや同乗者の実践につなげていく。

また、社会問題化している高齢運転者の交通事故防止対策には「安全運転サポート車（サポカー）」の普及と「サポカー限定免許制度」に関する広報に取り組み。免許証の自主返納や自主返納者に対する各種支援策に関する情報発信など、自主返納を促す取り組みも引き続き進める。

改正道路交通法の施行に伴う自転車と電動モビリティに対する新たな規制や交通ルールの周知活動も強化する。自転車には「ながらスマホ」の禁止と酒気帯び運転に対する罰則が創設されたことを改めて発信し、ルール順守を呼びかける。自転車と電動キックボードなどの特定小型原付はヘルメット着用が努力義務だが、被害軽減のために着用を促していく。

モペットは「一般原付」

横行するモペットの周知徹底へ 誤った認識

ペダルとモーターがある外観は電動アシスト自転車とほぼ変わらないが、昨年11月1日施行の改正道路交通法で、モーターを使わずにペダルだけで走れる場合も一般原動機付自転車（一般原付）に分類されることが明確になった。

2023年7月施行の改正道交法でできた「特定小型原動機付自転車（特定原付）」は、車体構造などの一定要件を満たせば16歳以上は免許なしで運転できる。電動キックボードの多くは特定原付、モペットの多くは一般原付に区分される。

こうした法整備やインターネット販売を追い風に電動モビリティの普及が進み始めているが「モペットは電動アシスト自転車と同じ」など誤った認識に基づく違法な走行が後を絶たない。

スピードが出るため危険でもある。警察庁によると、モペットによる交通事故は2022年が27件、23年が57件、24年が68件と増え、24年は2件の死亡事故も起きている。交通違反の摘発件数も急増している。「ナンバーの表示義務違反」「無免許運転」「ヘルメット着用義務違反」が

策に関する情報発信など、自主返納を促す取り組みも引き続き進める。

改正道路交通法の施行に伴う自転車と電動モビリティに対する新たな規制や交通ルールの周知活動も強化する。自転車には「ながらスマホ」の禁止と酒気帯び運転に対する罰則が創設されたことを改めて発信し、ルール順守を呼びかける。自転車と電動キックボードなどの特定小型原付はヘルメット着用が努力義務だが、被害軽減のために着用を促していく。

交通安全の発生理由として、自動車側だけではなく、歩行者や自転車、特定小型原付でも多くの法令違反が認められるのが実情だ。

交通事故死ゼロを目指すには、先進安全技術の高度化など自動車に果たす役割も大きい。ドライバーを含む国民一人ひとりの交通安全に対する意識の向上と、交通ルールの順守が何よりも重要となる。

北海道では「令和7年における交通安全運動の推進方針」において、「ストップ・ザ・交通事故」をめざせ安全で安心な北海道」を年間スローガンとし、さまざまな交通安全運動に取り組んでいく。

目立つという。

今年1月31日には、モペットを免許不要の特定原付と偽って販売したとして、大阪府警が自転車製造会社の会社役員らを詐欺と不正競争防止法違反（誤認惹起表示）の疑いで書類送検した。モペット販売業者の摘発は全国で初めて。

警察庁は、今後も車両区分に応じた交通ルールやマナーの周知や取り締まりに努めていく方針だ。国交省は、保安基準に適合したモペットの型式や外観などの情報を同省ウェブサイトで公表するための準備を進めている。

アンテナ

今年「昭和100年」に当たる。平成、令和と元号が移る中でも、「昭和」の記憶はなお人々の心に色濃く残る。ただ、多くの方にとり、あの「1995年」から30年という節目の方が、より印象に残り、いかにしない。年初に襲った阪神淡路大震災。当時、横浜勤務の駆け出し記者だったが、本社とのやりとりや応援派遣の相談で騒然とする支局で、諸事情から中止できない「戦後50年企画」の出張準備をしていた。後ろ髪ひかれる思いだった。

そして、3月の地下鉄サリン事件。当日は都内で朝からの取材を終え、ビルから出た途端に上空を飛ぶ何機ものヘリで異変に気付いた。「ウインドウズ95」が発売されたインターネットの創成期で、スマートフォンもまだなく、速報といえばテレビだった。

高速道路やビルが倒れ、都市のものを露呈した震災。日常の中に突如、死が忍び寄るサリン事件。「安全神話」への過信が崩れた。災害と事件の違いこそあれ、いずれも社会の基盤を揺るがすもので、防災や危機管理の意識は大きく変わった。

この春、社会人になった多くの若者には、この95年すら歴史的な出来事だろう。記憶の風化は避けられないが、昭和100年と同様、30年前に思いを馳せることも将来世代のための義務なのかもしれない。

一般 原動機付自転車(モペット含む) 法定速度30km/h		切り返し可能なものも (走行中は不可)
免許必要	免許不要	
特定小型 原動機付自転車 最高速度20km/h以下 ※速度抑制装置で制御	特例特定小型 原動機付自転車 最高速度6km/h以下 ※速度抑制装置で制御	
原動機付自転車		緑色点灯 緑色点滅 最高速度表示灯
(注)16歳未満は、運転禁止		

バーの取得、(2)ヘルメット着用、(3)歩道走行不可などの順守が求められるようになった。自賠責保険（及び共済）の加入義務もある。

自賠責に加入せずモペットで走らせた場合、1年以下の懲役または50万円以下の罰金が課せられる。違反点数は6点（免許停止）だ。無免許の場合はさらに罪が重く、何より事故を起こした場合、賠償負担のしかかる。

国交省は今年1月、ウェブアンケート形式で自賠責保険の加入状況を調べた。モペット所有者で「加入している」と回答したのは46・7%と半数に満たず「おそろしく加入している」(20・4%)を合わせて67・1%にとどまった。同じく加入義務のある電動キックボードも「加入している」の回答は42・7%と半数に満たなかった。

国交省と警察庁などは昨年11月、電動モビリティ関係事業者向けにガイドラインを作成。この中で、モペットなどの購入者に対し、交通ルールなどの周知や自賠責保険の加入義務を説明することなどを販売事業者に求め、利用者への街頭指導も行うとしている。

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠責共済

全道に安心のサービス拠点

1事故1担当者制

1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス

24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力

事故解決の専門家が素早く対応



あんしん・ゆとり・たすけあい みんなのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合

〒065-0030 札幌市東区北30条東1丁目3-2

☎011-721-5233

電話の受付時間 平日9:00～17:15

FAX:011-721-0801

<https://www.hokujikyo.jp>



新しい技術と信用のトップメーカー

自動車ナンバープレート

小松自動車工業株式会社

札幌営業所
及工場

札幌市東区北30条東1丁目1-1
〒065-0030 電話 011-752-8592(代表)

本社
及工場

東京都品川区東品川4丁目8番12号
〒140-0002 電話 03-3474-0211(大代表)

＜十勝総合振興局からのお知らせ＞

自動車税種別割の納期限は6月2日(月)です。
納期限内の納税にご協力をお願いします。

- ◎ 平成27年（2015年）4月1日から車検時における納税確認が電子的に行われるようになりました。
- 車検時の利便性の向上のため、都道府県と運輸支局との間で電子的に自動車税種別割の納税情報を確認できる仕組みとなりました。これにより、車検時の納税証明書の提示を省略することが可能となりました。
 - 金融機関などで納付した場合、運輸支局への納税データの提供に、納付後1週間から10日程度の時間がかかります。納付後すぐに車検の更新を行う場合は、これまでどおり、納税証明書を提示する方法により車検を更新していただくことになります。
- ◎ 自動車税種別割の課税事務は札幌道税事務所自動車税部が取り扱っています。
お問い合わせ先は、次のとおりです。
- | | |
|--------------------|--------------|
| ■ 自動車税種別割の課税について | 011-746-1190 |
| ■ 口座振替納税のお申し込みについて | 011-746-1247 |
| ■ お引越などの住所変更について | 011-746-1190 |
- ※ 電話によるご連絡のほか、北海道のHPからも納税通知書送付先住所の変更手続きができます。
- ◎ 令和5年4月から納付書に印字されたeL-QRコード（二次元バーコード）を活用した「地方税お支払いサイト」からクレジットカードなどでの納付手続きができます。また、お手持ちのスマートフォン、タブレット端末から24時間、決済アプリを利用して電子マネーなどで納付手続きができます。
- ご利用の際は、バーコードや二次元バーコードが印字された納税通知書、納付書が必要です。
 - 手続きが完了すると取り消すことができません。
 - バーコード等が印字されていない場合、バーコードに汚れや破損があり情報が読み取れない場合、カメラのレンズに汚れがある場合、カメラの取り込み解像度が低いなどの場合は、ご利用できません。
 - 詳しくは各ホームページをご確認ください。
- 地方税お支払いサイト <https://www.payment.eltax.lta.go.jp/pbuser>
スマホアプリ（電子マネー） <https://www.pref.hokkaido.lg.jp/sm/zim/noufu/smartphoneapp.html>



帯広地方自家用自動車協会（徳井裕昭会長）と十勝交通育英会（若林剛理事長）が帯広市に黄色い傘を寄贈した。令和7年3月4日に帯広市役所を訪れ安達副市長に傘を手渡し、帯広市から感謝状が贈られた写真。

帯広地方自家用自動車協会、十勝交通育英会

新入学児童に交通安全傘を寄贈

両会は毎年、十勝管内の新入学児童に交通安全黄色い傘を寄贈している。今年は帯広市に1140本、町村に1130本を贈った。徳井会長は「悲惨な交通事故に遭わないために黄色い傘を活用してほしい」、若林理事長は「黄色い傘を見たら小学生が歩いている。ドライバーは気を付けて運転してほしい」と話した。傘は新年度の入学式に合わせ、各学校から新1年生に渡された。



自販連帯広支部交通安全対策推進協議会（若林剛会長）は4月11日、会員ディーラーの新入社員を対象とした「ディーラー職員新規採用者交通安全研修会」を帯広自動車販売店協会会館で開いた。会員ディーラー11社から30人が参加し、交通安全への取り組みを誓った。



新人対象の交通安全研修会を開催

自販連帯広支部

交通安全に貢献する
自動車共済!!

北海道自動車共済
協同組合帯広支部
☎〇一五五三三一三四〇三

帯広警察署の高谷政伸交通第一課長が講師を務め、帯広地区の交通事故の現状や事故防止のポイントを紹介した。続いて飲酒運転を題材にした交通安全映画「終わりのなき悔恨」を鑑賞した。研修終了後に、参加者を代表してトヨタモビリティ帯広の中村勇太さんが交通安全宣言を行い、写真、ホンダカーズ帯広の熊谷美咲さんが修了証を受け取った。

- 「訪問特定整備制度」に関する主なポイント
- ◆訪問特定整備または限定訪問特定整備を行えるのは自動車特定整備事業者に限る事業場ごとに訪問特定整備などを開始する前日までに運輸支局長などに届け出が必要
 - ◆整備士派遣会社に登録した整備士や個人の整備士が訪問特定整備などを行うことはできない
 - ◆限定訪問特定整備は、安全性の確保、整備品質の担保と環境の保全を図ることができるものと認められるごく一部の作業に限る
 - ◆訪問特定整備（フルパッケージ）として、特定整備を伴う法定点検整備を行うことは可能ただし、車検および車検に伴う整備を行うことはできない
 - ◆限定訪問特定整備として、特定整備を伴う法定点検整備を行うことはできないまた、車検および車検に伴う整備も行うことはできない
 - ◆訪問特定整備などの作業を行うに当たって、作業前後の車両状態や作業箇所などの写真を撮影し、それらの画像データを保存しなければならない
 - ◆万が一、訪問特定整備などに起因して自動車ユーザーや第三者に損害が発生した場合には派遣元の自動車特定整備事業者が責任を負う
- ※一定の期間に限り、自動車特定整備事業者の認証基準を満たした場所で特定整備を行うこと

訪問特定整備のPaprickコメント公表
安全確保や環境保全の懸念多く
国土交通省は、6月30日に施行する「訪問特定整備制度」で実施したPaprickコメント（意見募集）に寄せられた意見を公表した。提出意見数は91件で、そのうちの約8割が反対意見だった。反対理由で多くを占めたのは、整備士の安全確保や作業場所の環境保全への懸念だった。派遣会社の整備士も行うと誤解しているとされる意見も複数あった。国交省は整備事業者やユーザーに誤った認識が広がらないよう、業界団体と連携して新制度の周知を進める方針。施行後も業界から意見を収集し、市場の状況を注視していく考えだ。

道路運送車両法施行規則の一部を改正し、3月31日に公布した。訪問特定整備制度は、厳格な要件を満たした上で自動車特定整備事業者のみが行えるもの。派遣会社に登録した整備士や個人の整備士が携わることにはできない制度となっている。また、一定期間（連続した3日間、離島は5日間）に限って特定整備事業の認証基準を満たした顧客の事業場で特定整備を行う「訪問特定整備」と、顧客の事業場や自宅などで特定整備の一部を行う「限定訪問特定整備」がある。訪問可能な範囲は、同一の都道府県内、または車両で約1時間以内と定められている。Paprickコメントで理解が広がっていないことが分かった整備士の要件について、国交省は運輸支局に届け出を行った自動車特定整備事業者に所属する整備士に限られると改めて説明する。加えて、訪問特定整備などにも携わるための教育を受ける必要もあるという。認証工場に所属しない整備士が行うことはできないもので、未認証事業者の撲滅を図ることも新制度で意図したものだとしている。

また、顧客の事業場や自宅などを訪問する整備士の安全確保や作業場の環境保全などに関する順守事項も厳格に定めている点も強調する。整備の開始前に、作業場所における安全性の確保、整備品質の担保、環境の保全を図ることができるかどうかを入念に確認することを義務付ける制度設計になっている。依頼者に作業内容などの事前説明を行うほか、作業場所、作業前後の車両と作業箇所などを都度、写真で撮影する必要もある。作業の出来栄を整備主任者が確認することも義務化した。関連の画像データや請求書などの写真も2年間保存しなければならないようにした。

また、訪問特定整備などに携わった整備士が法令違反した場合、派遣元の認証工場に対して行政処分を行う。これまでの未認証工場対策と同様に、認証工場以外の者による訪問特定整備などの対策も進める。認証工場と偽って訪問特定整備などを行う事業を経営していた場合、詐欺罪の構成要件に該当する可能性がある。場合によっては告発を行うことも視野に入れて対策を行う考えで、新制度の円滑な導入に努めていく考えだ。

運転適性診断をご利用ください ～ 事故防止のために ～

自動車事故を防ぐには、まず運転に繋がるくせを知ることが大切です。そのために、ぜひ「適性診断」をご利用ください。カウンセリングやアドバイスを行うものも用意しております。

診断の種類等

- ◆ 一般診断（診断のみ） : 2,400円 …… 所要時間 約60分
 - ◆ カウンセリング付き一般診断 : 4,800円 …… 所要時間 約90分
- ★ 1日4回実施しており、予約制となっております。

《 詳しくは 》

独立行政法人 自動車事故対策機構釧路支所

〒085-0018 釧路市黒金町7丁目4番地1 太平洋興発ビル2階
電話 0154-32-7021へ ホームページ「ナスバ」で検索
専用駐車場はありませんのでお車でお越しの際は、近隣の有料駐車場をご利用下さい。
なお、駐車料金はお客様のご負担となりますのでご容赦下さい。

【安全運転は運転経歴証明書から】

- ◎ 交通事故・違反防止に対する職場の連帯感が生まれます
- ◎ 交通事故処理等に費やす無駄な労力、保険料の減少も期待できます
- ◎ 必須アイテムとして多くの企業が安全運転管理に利用しています
- ◎ 1年以上無事故無違反者にはSDカードが交付されます



SDカードは定型優遇店が全国にあり割引制度等の特典があります
詳しくはホームページをご覧ください
(<http://www.jsdc.or.jp>)

申請方法 代表者が委任を受けて一括申請することが出来ます。申請手数料1通670円です。
詳しくは、下記事務所にお問合せ下さい

自動車安全運転センター北海道釧路方面事務所

〒085-0018 釧路市黒金町10丁目5の1
北海道警察釧路方面本部1階 Tel0154-25-7171

事故撲滅に向けて

自動車関連団体の交通安全活動

日本自動車販売協会連合会

日本自動車販売協会連合会（自販連、加藤敏彦会長）は、クルマをテーマにした子ども向け絵画コンクールを初開催した。全国の小学生から多数の応募が寄せられ、色鮮やかなクルマや町並みが描かれた作品からは、子どもたちの豊かな発想力とクルマへの憧れが感じられた。

同コンクールを企画した背景には、子どもたちがクルマのある生活を考え、安全な社会を築く意識を持つきっかけとして欲しいとの思いがある。テーマは「こんなクルマと暮らしたい」や「あなたがつくってみたいクルマ」とし、子どもたちが思いおもいに筆を走らせた。ある作品では、信号を守るクルマや、横断歩道を渡る歩行者の姿が描かれ、幼い視点から見た交通安全の意識が自然と表現されていた。審査委員長を務めた加藤会長は「クルマへの思い、想像力や発想力、伝達力を基準に、一枚一枚をワクワク、ドキドキしながら真剣に審査した」と語った。

日本自動車会議所

日本自動車会議所（内山田竹志会長）は毎年開いている交通安全啓発イベント「交通安全アクション」を4月5〜6日の2日間、新宿駅西口広場イベントコナーで開催した。

同イベントは、自動車関連業界が連携する交通安全イベントとして2000年から行われている。今回の「交通安全アクション2025」は、同会議所と新宿警察署が主催し、内閣府、国土交通省、警察庁、東京都、警視庁交通部が後援。同会議所の会員団体をはじめ37の団体・企業が参加して2日間に行われた交通安全に関するさまざまなイベントやアクションを催した。

イベントステージでは、5日は警視庁音楽隊、6日は新宿交通少年団によるミニコンサートが催されたほか、交通標識ビンゴ大会など参加型のイベントも行った。ブース出展では、今回が初出展となる全日本トラック協会による「生命のメッセージ展」のほか、同じく初出展となる道路交通情報通信システムセンターによるVR体験や協力団体による交通安全シミュレーターなどがあり、子どもから大人まで楽しめる。

日本自動車連盟

日本自動車連盟（JAF、坂口正芳会長）は、チャイルドシートの使用目安を140センチ未満から150センチ未満に見直した。子どもの体格にあったチャイルドシートを選択し、安全に車に乗ってもらうため、企業や団体によってばらつきがあった身長の使用目安を150センチに統一することを決めた。2024年にJAFと警察庁が合同で行ったチャイルドシート使用状況全国調査によると、6歳未満の子どもの全体でチャイルドシートを使用している人は78.2%にとどまっている。さらに、使用している間違った取り付けをしている人はおよそ3割、間違った座らせ方をしている人は4割いることが分かった。JAFは「チャイルドシートは車内で子供の安全を守る唯一の方法」として正しく使用するよう呼び掛けている。

日本自動車連盟

日本自動車連盟（JAF、坂口正芳会長）は、チャイルドシートの使用目安を140センチ未満から150センチ未満に見直した。子どもの体格にあったチャイルドシートを選択し、安全に車に乗ってもらうため、企業や団体によってばらつきがあった身長の使用目安を150センチに統一することを決めた。2024年にJAFと警察庁が合同で行ったチャイルドシート使用状況全国調査によると、6歳未満の子どもの全体でチャイルドシートを使用している人は78.2%にとどまっている。さらに、使用している間違った取り付けをしている人はおよそ3割、間違った座らせ方をしている人は4割いることが分かった。JAFは「チャイルドシートは車内で子供の安全を守る唯一の方法」として正しく使用するよう呼び掛けている。



警視庁のマスコット「ビーボくん」も参加



体格に合わせたチャイルドシートの使用を

「古い車」に乗るユーザーとして、今年も頭の痛い時期が来た。毎年4月1日時点での自動車の所有者に課せられる自動車税の納付時期だ。自動車税は、新車登録から11年を経過したディーゼル車、同じく13年を経過したガソリン車・LPG車は重課対象とされ、税額はおおむね15%高く設定される。◆筆者は13年をはるかに超える年数のガソリン車を所有しており、7月には車検を控えていることもあって毎年この時期には自動車ユーザーとして負担を実感せずにはいられない。ここ最近ではガソリン価格の高騰もあり、日本で古い車を所有することの負担感を例年よりも感じている。◆街中で「愛車と年代の車」をたまに見かけることがある。こうした車とすれ違った時、ドライバー同士で目が合うこともあるのは、こうした車に乗っている楽しみの一つでもある。古い車、特に「ノスタルジックカー」と呼ばれるような車のオーナーは、その車にほれ込んで長く乗り続けている人も多いだろう。◆「好きで乗っているのだから税負担が重い」との意見はもちろんあるが、欧米では自動車の歴史的・文化遺産的な価値を認める旧車には税制や維持などに優遇措置が講じられていると聞くと、毎年この時期、日本と欧米のクルマ文化に対する意識の違いも考えさせられる。



視線

入社式の取材は楽しみの一つだ。会社代表者の心に刺さるメッセージを聞くと、自分自身も「心機一転がんばろう」と思える。今年も「失敗を恐れずにチャレンジしてほしい」などの力強いメッセージが新入社員へ送られていた。同じ言葉でも、新入社員と入社数十年の社員では受け止め方が違う。新人には厳しいだけではなく、不安を解消する言葉も大事だろう。以前、ある企業の会長が「前で偉そうに座っている人たちが最初は誰もが新人だった」と話し、緊張をほぐしていた。程よい緊張感の中で、仕事を吸収してもらいたい。

DAIICHI

Oshima Daiichi Driving School

免許とるなら

やっぱり「第一」だね!

帯広第一自動車学校

北海道道庁方面公安委員会指定 〒080-0832 帯広市稲田町東1線12番地

申し込み
お問い合わせ 0120-48-4611

フリーダイヤル

免許は「第一」におまかせ!

JAPAN
FEDERATION
AUTOMOBILE

困ったときは、
JAFに
おまかせ!!

お近くの
JAF直通電話は
#8139
(有料)

クルマの路上トラブルなど、困ったときは、全国ネット
年中24時間体制のJAFにお任せください。

会員証は必ず携帯してください。提示がなければ、
会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラーJAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)帯広支部

〒080-0038 帯広市西8条北1丁目14-1

☎(0155)26-8139 ・ 26-0260
(ロードサービス専用) (会員総務専用)